

제28회 ITS 세계총회 참가계획

2022. 9. 18 ~ 22
(미국, 로스엔젤레스)



국토교통부



ITS KOREA
Institute of Transportation System Engineers

1

ITS 세계총회

□ 개요

- 지능형교통시스템(ITS : Intelligent Transport Systems) 분야의 최대 규모의 전시회 · 학술회의
 - 전 세계 ITS 분야 기업 · 학계 정부 관계자들이 참가하여 각종 기술과 제품을 발표 · 전시하는 행사로 일명 교통 올림픽이라고 불림
 - ITS 관련 정보교환과 기술교류 등이 이뤄지는 국제협력의 場으로 한국은 서울(1998년), 부산(2010년) 두 번 개최한 바 있음

□ 개최방법

- 1994년 1회 파리 총회를 시작으로 매년 유럽, 미주, 아시아 3개 대륙을 순차적으로 돌아가면서 개최되고 있으며, 횟수가 거듭될수록 총회 규모가 점차 확대되어 가고 있음

□ 세계조직 및 구성

| 대륙 | 조직 | 위치 | 성격 |
|------------|---|----------------|-----------------------|
| 유럽 | ERTICO (The European Transportation Telematics Implementation Coordination Organization) | 벨기에 (브뤼셀) | 국제 민간협회 EC 후원 |
| 미주 | ITS America (The Intelligent Transportation Society of America) | 미국 (워싱턴 DC) | 국제 민간협회 국회, 교통부 후원 |
| 아시아 태평양 | ITS AP(ITS Japan) (The Intelligent Transportation Society of Asia&Pacific) | 일본 (도쿄) | 국제 민간협회 아태지역 국가후원 |

□ 개최 이력

| 회차 | 기간 | 국가 | 도시 | 전체 참가자 | 참가국 | 국내 참가자 | 국내 전시참가 | 논문 접수건수 | |
|----|-----------------|-------|--------|--------|-----|--------|---------|-----------|--|
| 1 | '94.11.30~12.03 | 프랑스 | 파리 | 2,200 | 34 | - | - | 458 | |
| 2 | '95.11.09~11.11 | 일본 | 요코하마 | 3,400 | 38 | - | - | 483 | |
| 3 | '96.10.14~10.18 | 미국 | 올랜도 | 4,200 | 40 | - | - | 580 | |
| 4 | '97.10.21~10.24 | 독일 | 베를린 | 2,577 | 41 | 120 | 6 | 594 | |
| 5 | '98.10.12~10.16 | 한국 | 서울 | 5,012 | 50 | 2,609 | 85 | 512 | |
| 6 | '99.11.08~11.12 | 캐나다 | 토론토 | 4,660 | 58 | 102 | 3 | 521 | |
| 7 | '00.11.06~11.09 | 이탈리아 | 토리노 | 6,006 | 53 | 120 | 2 | 628 | |
| 8 | '01.09.30~10.04 | 호주 | 시드니 | 3,818 | 46 | 120 | 4 | 567 | |
| 9 | '02.10.14~10.18 | 미국 | 시카고 | 4,500 | 40 | 5 | 2 | 510 | |
| 10 | '03.10.16~10.20 | 스페인 | 마드리드 | 7,200 | 75 | 133 | 12 | 785 | |
| 11 | '04.10.18~10.24 | 일본 | 나고야 | 61,394 | 53 | 216 | 20 | 841 | |
| 12 | '05.11.06~10.10 | 미국 | 샌프란시스코 | 40,000 | 59 | 182 | 10 | 626 | |
| 13 | '06.10.08~10.12 | 영국 | 런던 | 30,000 | 75 | 120 | 6 | 807 | |
| 14 | '07.10.10~10.13 | 중국 | 베이징 | 40,000 | 46 | 150 | 30 | 681 | |
| 15 | '08.11.16~10.20 | 미국 | 뉴욕 | 30,000 | 50 | 100 | 12 | 700 | |
| 16 | '09.09.21~09.25 | 스웨덴 | 스톡홀름 | 8,512 | 61 | 134 | 17 | 1,275 | |
| 17 | '10.10.25~10.29 | 한국 | 부산 | 39,000 | 84 | 21,000 | 104 | 1,169 | |
| 18 | '11.10.16~10.20 | 미국 | 올랜도 | 10,000 | 75 | 100 | 8 | 729(45) | |
| 19 | '12.10.22~10.26 | 오스트리아 | 비엔나 | 10,699 | 91 | 110 | 6 | 1,100(62) | |
| 20 | '13.10.14~10.18 | 일본 | 도쿄 | 8,000 | 60 | 100 | 9 | 744(56) | |
| 21 | '14.09.07~09.11 | 미국 | 디트로이트 | 9,160 | 65 | 50 | 5 | 656(27) | |
| 22 | '15.10.05~10.09 | 프랑스 | 보르도 | 11,500 | 102 | 88 | 5 | 600(29) | |
| 23 | '16.10.10~10.14 | 호주 | 멜버른 | 11,496 | 73 | 112 | 8 | 663(25) | |
| 24 | '17.10.29~11.02 | 캐나다 | 몬트리올 | 8,000 | 65 | 121 | 15 | 1,000(30) | |
| 25 | '18.09.17~09.21 | 덴마크 | 코펜하겐 | 10,000 | 96 | 209 | 9 | 650 | |
| 26 | '19.10.21~10.25 | 싱가포르 | 싱가포르 | 14,500 | 90 | 504 | 9 | 604(21) | |
| 27 | '21.10.11~10.15 | 독일 | 함부르크 | 15,000 | 66 | 55 | 15 | 421(6) | |
| - | 2020년 | 미국 | LA | 취소 | | | | | |
| 28 | '22.9.18~9.22 | 미국 | LA | - | - | - | - | - | |
| 29 | 2023년 예정 | 중국 | 수조 | - | - | - | - | - | |
| 30 | 2024년 예정 | 유럽 | 두바이 | - | - | - | - | - | |

□ 개요

- 기 간 : 2022. 9. 18.(일) ~ 9. 22.(목)
- 개 최 지 : 미국 로스엔젤레스
 - ※ 장소 : LA Convention Center
- 주 제 : “Transformation by Transportation”
(교통에 의한 변화)
- 주 최 : ITS America
- 총회구성 : 전시회, 기술시연, 기술시찰, 세션(전체회의, 집행회의, 지역회의) 등
- 세부주제
 - Equitable and Seamless Mobility
 - Path to Vision Zero
 - Technology from Entry to the Last Mile
 - Intelligent, Connected and Automated Transportation
 - Organizing for Successful Policy & Governance, Business Models, International Cooperation
 - Sustainability & Resiliency
 - Digital Infrastructure
- 참가자 : 39개국 1만명(예상)
- 전시회 : 300개 이상
- 시연/시찰 : 20개 기술시연 및 시찰
- 세션 : 180개 이상 학술세션



3

출장준비

□ 준비물

| 구분 | 준비물 |
|------|--|
| 필수지참 | 여권, 항공권(e-티켓), 명함, 우산, 마스크, 멀티콘센트(미국 110V), 여행자 보험(영문), 백신접종증명서(COOV 또는 영문 종이인증서) |
| 복장 | 정장(하복), 와이셔츠, 넥타이, 간소복, 운동복, 구두, 운동화 |
| 소지품 | 선글라스, 모자, 충전기 및 보조배터리, 서류가방, 소지품가방, 개인 비상약, 세면도구, 면도기, 잠옷, 양말, 속옷, 선크림, 로션, 구급약, 코로나 자가검사 키트, 개인경비(환전, 신용카드) 등 |

□ 한국과의 시차 및 기온

| 국가 | 시차 | 현지기온 |
|-------|-------|-------------------|
| 미국 LA | -16시간 | 최고 30°C / 최저 18°C |

□ 현지 총영사관 연락처

| 구분 | 주소 | 연락처 |
|-----------------|--|---|
| 주로스엔젤레스 총영사관 | Korean Consulate General in Los Angeles 3243 Wilshire Blvd, Los Angeles, CA 90010 | 대표 전화번호 (T) +1-213-385-9300 긴급연락처 (24시간) (T) +1-213-700-1147 |

4

미국 개황 및 주요 지표

□ 개황

| | | | |
|------|--|-------|-----------------------|
| 면적 | 9,372,610km ² (한반도의 약 42배) | 인구 | 332,768,609명('21) |
| 수도 | Washington D.C. | 언어 | 영어(공용어) |
| 민족 | 백인(76.3%), 흑인(13.4%), 아시아인(5.9%) | | |
| 종교 | 개신교/가톨릭(70.6%), 무종교(22.8%) | 화폐 단위 | 미국 달러(\$, Dollar) |
| 정치체제 | 연방공화국(대통령 중심제) | 의회 | 양원제(상원 100석, 하원 435석) |
| 국가원수 | Joe Biden 대통령(제46대, 취임일 : 2021.01.20.) | | |
| 주요정당 | 공화당(Republican Party), 민주당(Democratic Party) | | |
| 산업구조 | 금융·부동산 21%, 제조업 11%, 서비스업 13% 교육/의료 8%('21) | | |
| 주요자원 | 석유, 천연가스, 철광석, 구리, 니켈, 우라늄, 임산자원 | | |

□ 주요 사회·개발 지표

| | | | |
|---------------|------------|------------|---------------|
| 평균수명 | 77('20) | 1인당GNI | \$63,543('21) |
| 이동통신가입자수(백명당) | 134.5('19) | 인터넷 사용자 비율 | 89.4%('19) |

□ 주요 경제지표

| 경제지표 | 단위 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|----------|------|--------|--------|--------|--------|----------|
| GDP | 조 달러 | 19.48 | 20.53 | 21.37 | 20.89 | 22.99 |
| 1인당 GDP | 달러 | 47,832 | 46,473 | 45,466 | 51,967 | 64,206.5 |
| 경제성장률 | % | 2.3 | 2.9 | 2.3 | -3.4 | 5.7 |
| 소비자물가상승률 | % | 2.1 | 2.4 | 1.8 | 0.5 | 8.3 |

□ 우리나라와의 관계

| | | | | | | |
|-----------|---|------|-------|--|--|--|
| 외교관계수립 | 1882. 5. 22. 수교 (북한과 미수교) | | | | | |
| 주요협정체결 | 상호방위조약('53), 군사원조협정('55), 연합국방시령부창설('78), FTA협정('12 발효) 등 | | | | | |
| 무역현황(억달러) | 2020 | 2021 | 주요 품목 | | | |
| 미국의 對한 | 수출 | 509 | 658 | 원유가스, 기계류, 화학제품, 컴퓨터 및 전자제품, 식품, 운송장비, 농산물 등 | | |
| | 수입 | 761 | 950 | 운송장비, 컴퓨터 및 전자제품, 기계류, 전기제품, 화학, 금속제품 등 | | |

5

주요 일정

□ 주요 행사일정

| 일 시 | | 내 용 | 비 고 |
|---------|-------------|--------------------|--------------------|
| 9.18(일) | 18:30~21:00 | 한국의 밤 만찬 | 용수산 /신청자에 한함 |
| 9.19(월) | 09:45~11:00 | 개회식 | |
| | 11:20~19:00 | 전시장 오픈 | 컨벤션센터 #1231 |
| | 11:00~19:00 | 기술시연 및 기술시찰 | |
| | 11:20~12:00 | 한국관 오픈 리본커팅 | |
| | 11:30~12:30 | 한국관 내 케이터링 오픈 | 음료 및 다과 |
| 9.20(화) | 09:00~18:30 | 전시장 운영 | |
| | 09:00~18:00 | 기술시연 및 기술시찰 | |
| 9.21(수) | 09:00~18:30 | 전시장 운영 | |
| | 09:00~18:00 | 기술시연 및 기술시찰 | |
| | 10:30~11:20 | 전시장 도슨트 투어 진행(1회차) | 신청자에 한함 |
| | 15:00~15:50 | 전시장 도슨트 투어 진행(2회차) | |
| | 16:00~17:00 | 한국관 내 케이터링 오픈 | 맥주 및 다과 |
| 9.22(목) | 08:00~14:30 | 세션 참관 | |
| | 09:00~14:30 | 전시장 운영 | |
| | 15:00~16:00 | 폐회식 | |

6

전체 프로그램 일정표

| 일자 | 9/18(일) | | 9/19(월) | | 9/20(화) | | 9/21(수) | | 9/22(목) | | | |
|-----|---------------------|--------------------------|---|------------------------|--|------------------------------|--|--------------------|--|---------------------|-----------------------|-------------------|
| 시간대 | 8:00 AM - 12:00 PM | AASHTO INTERNATIONAL DAY | 8:00 AM - 9:30 AM | CONGRESS SESSIONS | EMERGENCY RESPONSE DAY | | 8:00 AM - 9:30 AM | CONGRESS SESSIONS | 8:00 AM - 9:30 AM | CONGRESS SESSIONS | | |
| | 9:00 AM - 10:30 AM | CONGRESS SESSIONS | 9:45 AM - 11:00 AM | OPENING CEREMONY | 8:00 AM - 9:30 AM | CONGRESS SESSIONS | EXHIBIT HALL HOURS 9:00 AM - 6:30 PM | | EXHIBIT HALL HOURS 9:00 AM - 2:30 PM | | | |
| | 11:00 AM - 12:30 PM | CONGRESS SESSIONS | EXHIBIT HALL HOURS 11:00 AM - 7:00 PM | | EXHIBIT HALL HOURS 9:00 AM - 6:30 PM | | DEMONSTRATIONS & TECH TOURS 9:00 AM - 6:00 PM | | DEMONSTRATIONS & TECH TOURS 9:00 AM - 2:30 PM | | | |
| | 12:30 PM - 1:30 PM | LUNCH | DEMONSTRATIONS & TECH TOURS 11:00 AM - 7:00 PM | | DEMONSTRATIONS & TECH TOURS 9:00 AM - 6:00 PM | | 10:00 AM - 11:30 AM | PLENARY SESSION | CONGRESS SESSIONS | 10:00 AM - 11:30 AM | PLENARY SESSION | CONGRESS SESSIONS |
| | 1:00 PM - 4:00 PM | GLOBAL MOD / MAAS FORUM | 11:30 AM - 1:00 PM | LUNCH IN EXHIBIT HALL | 10:00 AM - 11:30 AM | PLENARY SESSION | CONGRESS SESSIONS | 11:30 AM - 1:00 PM | LUNCH IN EXHIBIT HALL | 11:30 AM - 1:00 PM | LUNCH IN EXHIBIT HALL | |
| | 1:30 PM - 3:00 PM | CONGRESS SESSIONS | 1:00 PM - 2:30 PM | CONGRESS SESSIONS | 11:30 AM - 1:00 PM | LUNCH IN EXHIBIT HALL | | 11:30 AM - 4:30 PM | GENDER EQUITY & TRANSPORT WORKSHOP | 1:00 PM - 2:30 PM | CONGRESS SESSIONS | |
| | 3:30 PM - 5:00 PM | CONGRESS SESSIONS | 3:00 PM - 4:30 PM | CONGRESS SESSIONS | 11:30 AM - 4:30 PM | HIGH LEVEL POLICY ROUNDTABLE | | 1:00 PM - 2:30 PM | CONGRESS SESSIONS | 3:00 PM - 4:00 PM | CLOSING CEREMONY | |
| | | | 3:30 PM - 5:00 PM | STATE DOT ROUNDTABLE | 1:00 PM - 2:30 PM | CONGRESS SESSIONS | | 3:30 PM - 4:30 PM | CONGRESS SESSIONS | | | |
| | | | 4:30 PM - 7:00 PM | EXHIBIT HALL RECEPTION | 3:30 PM - 4:30 PM | CONGRESS SESSIONS | | 4:30 PM - 6:30 PM | EXHIBITOR HOSTED HAPPY HOUR | | | |
| | | | 7:00 PM - 9:00 PM | VIP DINNER | 4:30 PM - 5:30 PM | INTERNATIONAL RECEPTION | | 7:00 PM - 9:00 PM | ITS WORLD CONGRESS GALA | | | |
| | | | | 4:30 PM - 6:30 PM | EXHIBITOR HOSTED HAPPY HOUR | | | | | | | |

※ 세션 소개

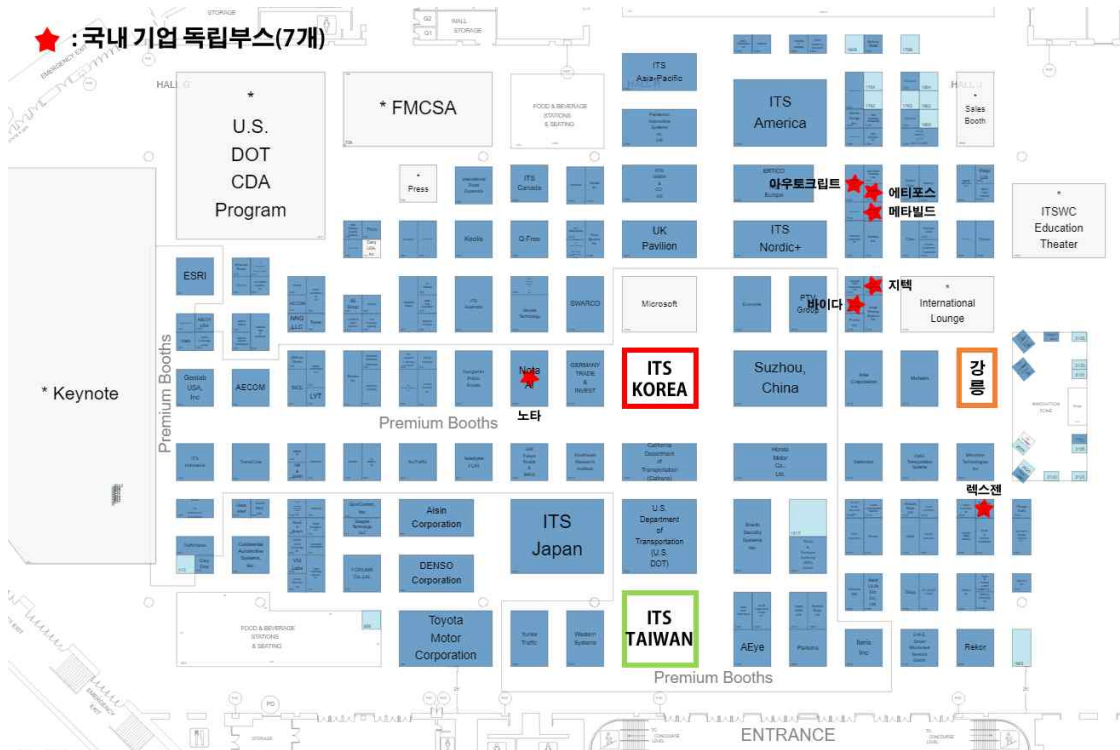
- * PL(Plenary Session) : 전체회의 (산·학·연 ITS 분야 저명인사 발표)
- * RF(Regional Forum) : 지역포럼

- * IF(International Forum) : 국제포럼
- * SIS(Special Interest Session) : 특별세션 (발표자 제안한 주제로 세션 구성)

전시장 위치 (SOUTH HALL, #1231)



<전시장 위치(LA 컨벤션센터 1층, SOUTH HALL G, H&J)>



<전시장 임대 현황(9/1 기준)>

* 코로나 상황에 따른 참가업체 변경에 따라 부스 위치 변경 가능성 있음[상: 한국(적색), 하: 대만(녹색)]

□ 개요

- 목 적 : 한국 ITS 비전·최신 기술동향 홍보물 전시·소개
* 판넬 전시 및 홍보 영상 상영, 브로셔 및 기념품 배포 예정
- 기 간 : '22. 9. 19(월) ~ 9. 22(목) * 총회: 9.18(일) ~ 9.22(목), 5일간

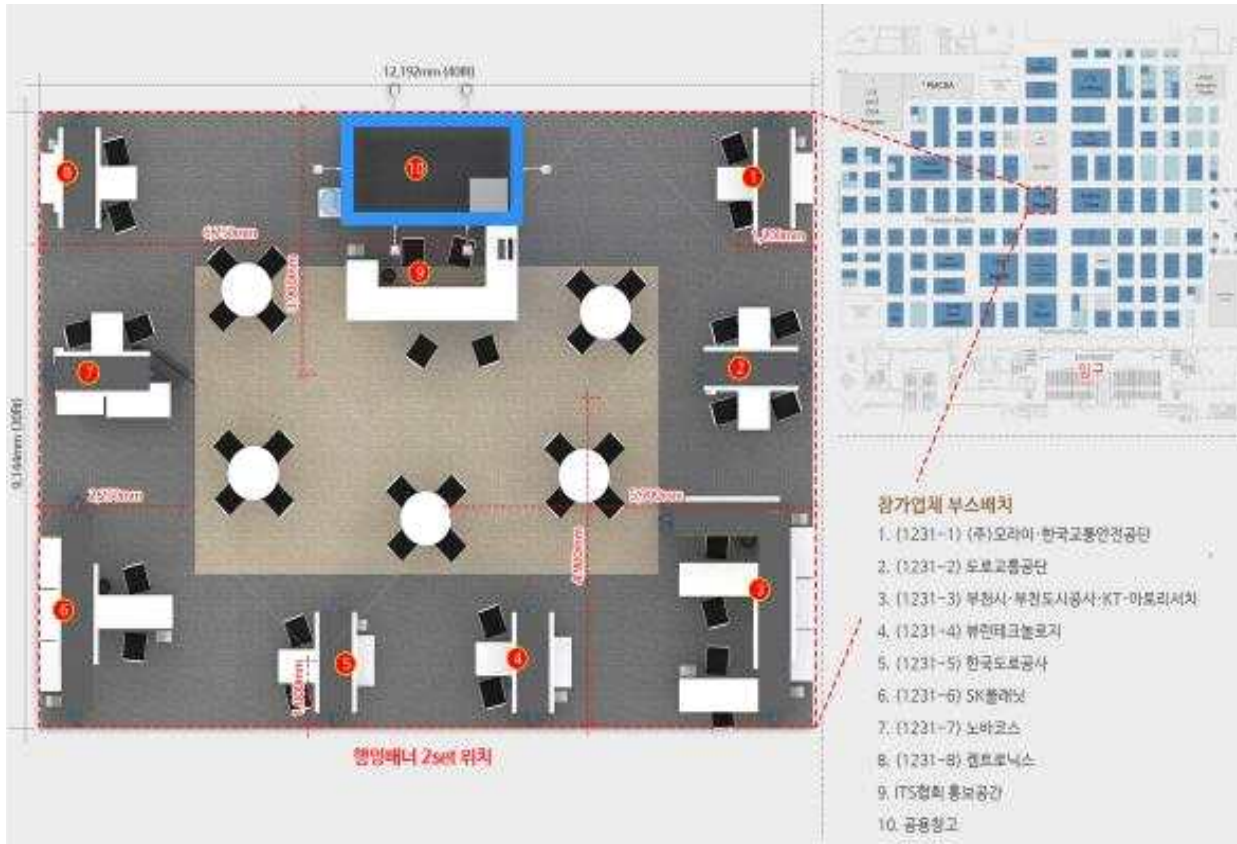
| 일 자 | 시 간 | 비 고 |
|-----------------------|---------------|-------------------|
| 9. 19.(월) | 11:20 ~ 19:00 | |
| 9. 20.(화) ~ 9월 21일(수) | 9:00 ~ 18:30 | * 21일 도슨트 투어 운영예정 |
| 9. 22. (목) | 9:00 ~ 14:30 | |

- 규 모 : 1,200sqft * 강릉(600sqft), 대만(1,600sqft)
- 위 치 : South Hall, #1231
- 주요 전시내용 : 한국 ITS 최신 기술 및 비전 소개
 - 한국의 ITS 정책 및 비전 홍보
 - 자율주행차량, 디지털 트윈, C-ITS 등 한국의 ITS 최신 기술동향 홍보
- 참여기관 : 13개 기관·기업 * 공공(6), 민간(7)

| 연번 | 기관·기업명 | 홍보 콘텐츠 | |
|----|-----------|--|-----------------|
| 1 | 부천시청 | AI 기반 돌발자동검지시스템, 신호 시스템 등 | 영상, 브로셔 |
| 2 | 부천도시공사 | | |
| 3 | KT | | |
| 4 | 아토리서치 | | |
| 5 | 한국도로공사 | 디지털 트윈, C-ITS 등 | 영상, 브로셔 |
| 6 | 도로교통공단 | 자율주행 관련 R&D 과제 홍보 | 판넬 |
| 7 | SK플래닛 | ARHIS 솔루션 | 영상, 브로셔, 디오라마 등 |
| 8 | 노바코스 | 도로노면센서 제품 | 피에조센서 등 |
| 9 | 모라이 | 「LV.4 자율주행차량 테스트베드 환경 구축사업(국토부)」 홍보 | 영상, 브로셔 |
| 10 | 한국교통안전공단 | | |
| 11 | 뷰런테크놀로지 | 라이다센서 인지 솔루션(실연포함) | 영상, 브로셔, 센서 |
| 12 | 켄트로닉스 | V2X 제품 | OBU, RSU, 모듈 등 |
| 13 | ITS Korea | 한국 ITS 홍보 | 영상, 브로셔 |

* 한국관 외 국내 독립부스 8개 운영(강릉시, 노타, 렉스젠, 메타빌드, 바이다, 이우토크립트, 에티포스, 지텍)

□ 한국관 도면 및 배치도



□ 도슨트 투어 운영

- 목 적 : 해외 ITS 기술 동향 파악 및 해외 진출을 위한 네트워크 기회 제공
- 일 시 : '22. 9. 21.(수) 10:30~11:20, 15:00~15:50 (총 2회)
 - * 예약하신분들께서는 참석자 리스트 확인을 위해 도슨트 시작 **5분 전** 한국관으로 집결부탁드립니다.
- 방 법 : 주요 부스 방문 및 설명 (ITSK 직원 한영 통역 지원)
- 참석자 : 신청자에 한함

9

한국의 밤 만찬

□ 개요

- 주 최 : 국토교통부, 한국도로공사
- 주 관 : ITS Korea
- 일 시 : 2022년 9월 18일(일), 18:30~21:00
- 장 소 : 용수산(Yongsusan Restaurant)*
- * (위치) 전시장으로부터 차량 7분 거리(950 S Vermont Ave)
- * (메뉴) 전골, 보쌈, 갈비찜, 잡채, 찌개, 국수, 갈치조림 등 한식
- * (금액) 60불/인
- * (기타) 룸 최대 80인 수용, 행사용 마이크, 빔프로젝터 보유, 배너 설치 가능
- 참가자 : 약 70인 (신청자에 한함)



<식당 외부>



<식당 내부>

□ 개 · 폐회식

○ 개회식

- 일 시 : 2022년 9월 19일(월), 9:45 ~ 11:00

- 장 소 : Plenary Stage

- 좌장/발표자 : Kome Ajise, Toks Omishakin, Stephanie N. Wiggins,
Lara Poloni

- 요 약 : 캘리포니아의 교통 혁신 체계와 변혁적 이동성에 대한 로스엔젤레스의 접근 방식에 대해 지역 리더들과의 패널 토론 진행

○ 폐회식

- 일 시 : 2022년 9월 22일(목), 15:00 ~ 16:00

- 장 소 : Plenary Stage

- 좌장/발표자 : 미정

- 요 약 : 미정

□ 전체회의

○ PL 1 : A Safe Systems Approach to Advancing Equitable Mobility
(평등한 이동성 향상을 위한 안전한 시스템 접근 방식)

- 일 시 : 2022년 9월 20일(화), 10:00 ~ 11:30

- 장 소 : 407

- 좌장/발표자 : Seleta Reynolds, David Kim, Minna Kivimäki,
Jennifer Hommendy

- 요 약 : 지속적인 교통사고 증가 추세에 따른 교통안전 증진 방안 및 이동 평등성 보장 위한 ITS의 중요성

○ **PL 2 : Transportation Decarbonization, Equity, and Technology - How ITS Advances a Sustainable and Socially Just Future**
(교통 탈탄소화, 형평성 그리고 기술 - ITS가 지속가능하고 정의로운 미래를 발전시키는 방법)

- 일 시 : 2022년 9월 21일(수), 10:00~11:30

- 장 소 : Plenary Stage

- 좌장/발표자 : Shailen Bhatt, Toks Omishakin, Adele Beachley

- 요약 : 친환경적이고 지속 가능한 교통 시스템 발전의 중요성, 전 지구적으로 탈탄소화 목표 달성 위한 ITS 솔루션 지원 및 배포 방식 논의

○ **PL 3 : A Smarter, Digital Future - How ITS Technology Serves as the Digital Backbone to Delivering Opportunity to Communities**
(더 스마트한 디지털의 미래 - ITS 기술이 공동체에 기회를 제공하기 위해 디지털 백본 역할을 하는 방법)

- 일 시 : 2022년 9월 22일(목), 10:00~11:30

- 장 소 : Plenary Stage

- 좌장/발표자 : Joost Vantomme / Beth Kigel, Tilly Chang, Hasan Ikhrata

- 요약 : 디지털 트윈 및 메타버스 등 가속화되는 실세계 디지털화 흐름에서의 ITS 역할, 코로나-19 상황에서의 새로운 운송 동향 및 수단의 다양화로 예측하는 교통시스템의 미래 발전상

□ **국제 포럼**

○ **IF 1: Fair Mobility as a Service (MaaS)**
(공정성에 초점을 맞춘 서비스형 모빌리티)

- 일 시 : 2022년 9월 20일(화), 13:00~14:30

- 장 소 : 411
- 좌장/발표자 : Young-Jun Moon, Susan Harris, Syafri Yuzal, Jason Chang, Roelof Hellemans, Randy Iwasaki
- 요 약 : ITS를 모든 이용자에게 공정하게 제공하기 위한 운영 효율 제고, 형평성에 입각한 운송 체계에서의 모빌리티 생태계 역할
- **IF 2 : Sustainability and Resiliency with Mobility Network Management**
(이동성 네트워크 관리를 통한 지속 가능성 및 복원력)
 - 일 시 : 2022년 9월 19일(월), 13:00~14:30
 - 장 소 : 411
 - 좌장/발표자 : Martin Russ, Johanna Tzanidaki, Laura Cocone
 - 요 약 : 운송 및 모빌리티 생태계의 지속 가능성과 친환경을 위한 프레임워크로서의 모빌리티 네트워크 관리 가치에 대해 논의
- **IF 3 : Automated Vehicle Policy**
(자율주행자동차 관련 정책)
 - 일 시 : 2022년 9월 21일(수), 13:00~14:30
 - 장 소 : 411
 - 좌장/발표자 : Christina Aizcorbe, Yassmin Gramian
 - 요 약 : 자율주행자동차에 적용되는 국제 표준 및 지침 검토 및 국가별 개발 정책 모범 사례 비교
- **IF 4 : Ensuring Diversity, Equity, Accessibility, and Inclusion of ITS : Current and Future Actions**
(ITS의 다양성, 형평성, 접근성 보장의 현주소와 향후 계획)
 - 일 시 : 2022년 9월 22일(목), 13:00~14:30
 - 장 소 : 411

- 좌장/발표자 : Victoria F. Sheehan, Mu-han Wang, Karla Jakeman, Richard Easley
- 요 약 : ITS 정착 및 발전에 관한 물리적 장벽을 극복하기 위한 미래 지향적 조치 논의

□ 지역 포럼

○ RF 1 : Moving Transit to Zero Emissions (탄소배출량 제로로의 이동)

- 일 시 : 2022년 9월 19일(월), 15:00~16:30
- 장 소 : 405
- 좌장/발표자 : Nobuyuki Ozaki, Chien-Pan Liu, Kazuyuki Iwata
- 요 약 : 탈 화석연료 기조에 맞춘 전기 대중교통 수단으로의 전환 및 전기화에 앞선 인프라 구비 조건

○ RF 2 : Urban Connected Automated Shuttle Systems and Services (도시부 커넥티드 자동화 셔틀 시스템 및 서비스)

- 일 시 : 2022년 9월 21일(수), 15:00~16:30
- 장 소 : 411
- 좌장/발표자 : Young-Jun Moon, Eungyo Kang, Dean Zabrieszach, Andrew Mehaffey, Wee Shann Lam
- 요 약 : 자율 주행 셔틀의 전 세계 도시 내 정착 현황을 통하여 알아보는 미래 주 도시 이동 수단으로의 발전 가능성 고찰

○ RF 3 : Seamless Mobility Across Borders (국경을 초월한 무결절 모빌리티)

- 일 시 : 2022년 9월 21일(수), 08:00~09:30
- 장 소 : 411

- 좌장/발표자 : Anthony Ferguson, Joost Vantomme, Bernard Tabary
- 요약 : 기술과 규정이 국경을 초월하여 민관의 통합을 실현하는 방식, 무결절 모빌리티가 제공되기 위한 개방형 플랫폼의 역할과 미래 통신기술이 지속 가능한 모빌리티 서비스에 기여하는 방식

○ **RF 4 : Door-to-door Service : Convenient and Sustainable**
(편리하고 지속 가능한 방문 서비스)

- 일 시 : 2022년 9월 20일(화), 15:00~16:30

- 장 소 : 411

- 좌장/발표자 : Khaled Al Awadhi, Markus Schlitt, Tom Alkim, Angelos Amditis, Sharon Kindleysides

- 요약 : 한정된 도시 공간 및 협소한 도로에서의 First mile, Last mile 딜레마 해결 방법 - 신기술 중심의 효율적 방법 논의

○ **RF 5 : Policy Frameworks to Mainstream Emerging Technologies Including AV CV and Electrification**
(AV, CV, 전기화 등 최신 기술 프레임 워크)

- 일 시 : 2022년 9월 22일(목), 08:00~09:30

- 장 소 : 411

- 좌장/발표자 : 미정

- 요약 : 자율주행차의 정착 및 기술 격차 해소 위한 ITS America, Institute of Transportation Engineers 및 US DOT Federal Highway Administration의 조직간 지속적 소통의 중요성 논의

○ **RF 6 : Getting Transportation Infrastructure Ready for 21st Century Moonshot Innovations**
(21세기 문샷 혁신을 위한 교통 인프라 준비)

- 일 시 : 2022년 9월 20일(화), 08:00~09:30

- 장 소 : 411

- 좌장/발표자 : 미정

- 요 약 : 교통 서비스 이용자 편의 최우선으로 둔 서비스 관리에 대한 다방면의 접근 방식, 신뢰할 수 있는 교통 인프라 구축 방안

○ **RF 7 : Technology Applications to Advance TSMO**
(TSMO 발전을 위한 기술 적용)

- 일 시 : 2022년 9월 22일(목), 10:00~11:30

- 장 소 : 411

- 좌장/발표자 : 미정

- 요 약 : TSMO 비즈니스 모델의 공유 및 실제 교통관리 및 운영에서의 효율적인 적용 방법

□ **특별 행사**

○ **AASHTO International Day**

- 일 시 : 2022년 9월 18일(일), 8:00~12:00

- 장 소 : 403A

- 좌장/발표자 : 미정

- 요 약 : 미정

○ **The MOD/MaaS Global Forum**

- 일 시 : 2022년 9월 18일(일), 13:00~16:00

- 장 소 : 403B

- 좌장/발표자 : Takehiko Barada 주관

- 요 약 : 지역별 ITS 사무국 고위급 임원들과 주제 전문가들의 의견 수렴 후 참석자들과 토론으로 MOD 및 MaaS 심층 탐구

○ **State DOT Roundtable**

- 일 시 : 2022년 9월 19일(월), 15:30~17:00
- 장 소 : 411
- 좌장/발표자 : HNTB, Velodyne Lidar, IBI Group
- 요 약 : 미정

○ **Exhibit Hall Welcome Reception**

- 일 시 : 2022년 9월 19일(월), 16:30~19:00
- 장 소 : Exhibit Hall
- 좌장/발표자 : HDR Engineering
- 요 약 : 세계 각국의 ITS 커뮤니티와 네트워킹 및 성공적인 세계 총회 개최 축하

○ **Emergency Response Day**

- 일 시 : 2022년 9월 20일(화), 09:00~18:00
- 장 소 : 미정
- 좌장/발표자 : Bob Murphy, Jeffrey King
- 요 약 : 도로에서의 응급 상황 관리 현황, 충돌 방지 시스템, 안전 순찰 서비스 공유 네트워크 제안

○ **Emergency Response Day I - ER Day Welcome**

- 일 시 : 2022년 9월 20일(화), 9:00~10:00
- 장 소 : Exhibit Hall Education Theater
- 좌장/발표자 : Bob Murphy, Jeffrey King
- 요 약 : 도로에서의 응급 상황 관리 현황, 충돌 방지 시스템, 안전 순찰 서비스 공유 네트워크 제안

○ **Emergency Response Day II - The Critical Role of Technology in Managing Traffic Incidents**

- 일 시 : 2022년 9월 20일(화), 10:30~12:00

- 장 소 : 411

- 좌장/발표자 : Steve J. Cyra, Grady Carrick, Judith Villegas, Brian Purvis, John English

- 요 약 : 도로에서의 응급 상황 관리 현황, 충돌 방지 시스템, 안전 순찰 서비스 공유 네트워크 제안

○ **High Level Policy Roundtable**

- 일 시 : 2022년 9월 20일(화), 12:00~16:00

- 장 소 : Exhibit Hall

- 좌장/발표자 : Google, 사전 등록에 의한 초청으로 참여 가능

- 요 약 : 국제 파트너 및 민간 부문의 ITS 전문가들을 소집하여 글로벌 교통 현안에 대하여 논의하는 장 마련

○ **International Reception**

- 일 시 : 2022년 9월 20일(화), 16:30~17:30

- 장 소 : 미정

- 좌장/발표자 : 미정

- 요 약 : 국제 ITS 협회와의 유기적 네트워크 형성 목표

○ **Gender Equity & Transport Workshop**

- 일 시 : 2022년 9월 21일(수), 13:00~16:00

- 장 소 : 403B

- 좌장/발표자 : 미정

- 요 약 : 교통안전을 필두로 한 포괄적인 교통 분야의 성평등 실현을 위한 실행 가능 전략, 문제의 중요성을 강조하기 위한 실행 가능 전략에 대한 모범 사례 공유

○ **Global ITS Innovation Competition**

- 일 시 : 2022년 9월 21일(수), 14:30~17:00
- 장 소 : Exhibit Hall Education Theater
- 좌장/발표자 : 미정
- 요 약 : 정부, 스타트업 투자 제공자, 연구개발 인력 등 대동하여 연결성 및 지속 가능 기술 기반 스마트 교통 실현방식 대담

○ **Innovation Zone Networking Reception**

- 일 시 : 2022년 9월 21일(수), 17:00~18:00
- 장 소 : Innovation Zone
- 좌장/발표자 : 미정
- 요 약 : 미정

○ **ITS World Congress Gala**

- 일 시 : 2022년 9월 21일(수), 19:00~21:00
- 장 소 : InterContinental Los Angeles Downtown
- 좌장/발표자 : 미정
- 요 약 : 만찬과 라이브 음악을 곁들인 디너쇼

□ **특별세션**

○ **SIS 17 : Automated Driving for Universal Services**
(광범위한 서비스에 적용되는 자율 주행)

- 일 시 : 2022년 9월 18일(일), 09:00~10:30

- 장 소 : 406A

- 좌장/발표자 : Yuki Takishima, Takanori Mashiko, Shigekazu Fukunaga,
Masamitsu Waga, Yoshitaka Tada, Hisaaki Ikeuchi

- 요 약 : 일본 정부가 주도하는 자율주행 및 ITS와 관련된 전략적,
혁신적 최신 정책 수립 시도 발표

○ **SIS 11 : Managing AI in Transportation**
(교통에서의 AI 관리)

- 일 시 : 2022년 9월 18일(일), 11:00~12:30

- 장 소 : 409B

- 좌장/발표자 : Lisa Kay Schweyer, Stan Caldwell, Stephen F. Smith

- 요 약 : AI의 발전이 오늘날 교통에 미치는 영향, 교통 제어 장치의
AI, 기술적 이점을 극대화하기 위한 장치 최적화, 이동성과 접근성을
개선하기 위한 AI 접근 방식 모빌리티에 대한 윤리적 쟁점

○ **SIS 19 : Digital Twins: Intelligent Transportation Systems at the Core
of Use Cases for Infrastructure**
(디지털 트윈 : 인프라 사용 사례의 핵심에 놓여 있는 ITS)

- 일 시 : 2022년 9월 18일(일), 13:30~15:00

- 장 소 : 407

- 좌장/발표자 : Ram Kandarpa, Andrew Liu, Tram Vo, Acey Roberts,
Jeremiah Slaymaker

- 요 약 : 요금 지불, 스마트 교통 제어, 교통계획, 모델링 등에서의 디
지탈 트윈 기술 접목 실증 사례

○ **SIS 24 : Managing Road Traffic in Cases of Large-scale Emergencies**
(대규모 긴급 상황 발생 시 도로 교통 관리)

- 일 시 : 2022년 9월 18일(일), 15:30~17:00

- 장 소 : 407

- 좌장/발표자 : Matthias Unbehau, Andras Csepinszky, Teun Hendriks, Eliot Christian, Stephen Owens, Danny Woolard

- 요 약 : TPEG2-EAW에 기반을 둔 대규모 재난 혹은 안전에 심각한 위협을 끼치는 긴급 상황시의 도로 교통 관리 기법 소개, CAP(Common Alerting Protocol) 및 TPEG의 표준 소개 및 민관 협력의 중요성

○ **SIS 27 : Developing Highway Systems for Connected & Autonomous Vehicles: Achieving Global Consensus**

(커넥티드 자율주행 차량을 위한 고속도로 시스템 개발 : 글로벌 합의)

- 일 시 : 2022년 9월 19일(월), 08:00~09:30

- 장 소 : 406A

- 좌장/발표자 : Xiaojing Wang, Bill Sowell, Toru Nakamura, Randy Iwasaki, Yunfei Zhang, Magid Elabyad, Jan Ellsberger

- 요 약 : 고도의 자동화 차량이 기존 교통류의 안전을 위협하지 않게 하기 위한 물리 및 디지털 네트워크의 효율적 설계

○ **SIS 37 : Decarbonizing Transportation with Data**

(데이터를 이용한 저탄소 교통)

- 일 시 : 2022년 9월 19일(월), 13:00~14:30

- 장 소 : 404A

- 좌장/발표자 : Jatish Patel, Gretchen Newcomb, Ann Xu

- 요 약 : 지속가능한 교통 실현 위한 해법 모색, 교통의 디지털화로 빅 데이터 활용 기회 증가, 정부 및 규제기관에서의 탄소 중립 실현 방안

○ **SIS 38 : Leveraging Emerging Tech Platforms to Create End-to-End Secure Freight Solutions**

(신기술 플랫폼 활용한 종단 간 화물 보안 운송 솔루션 생성)

- 일 시 : 2022년 9월 19일(월), 15:00~16:30

- 장 소 : 406B

- 좌장/발표자 : Steve Johnson

- 요 약 : 출발지에서 목적지까지의 신속하고 정확한 화물 운송 프로그램을 구축하기 위해 커넥티드 차량·RFID·생체 인식 제어 시스템 등의 신기술 활용 가능성 탐구, 물리적 및 사이버 보안을 보장하는 통합 플랫폼 구축

○ **SIS 40 : Women in Transportation Leadership**

(여성 교통 리더십)

- 일 시 : 2022년 9월 20일(화), 08:00~09:30

- 장 소 : 405

- 좌장/발표자 : Kelly Regal, Laila Alequresh, Danielle Chou, Dee Williams

- 요 약 : 교통업계에서의 여성의 리더십 함양을 위한 자기계발 방향과 기회의 폭 증진방안 논의

○ **SIS 45 : Increasing Travel Choices to Decrease Private Car Use Down Under**

(자가용의 운행을 감소시키기 위한 수단 선택의 폭 확대)

- 일 시 : 2022년 9월 20일(화), 10:00~11:30

- 장 소 : 404A

- 좌장/발표자 : Susan Harris / Sue Wiblin, Lee McKenzie, Stacey Ryan, Michelle Batsas, Elizabeth Zealand

- 요 약 : 판데믹으로 인한 대중교통 수요 감소 상황을 해결하기 위한 수요 중심 맞춤형 대중교통 서비스 제공 방안 고심, 호주와 뉴질랜드의 맞춤형 모빌리티 서비스의 실증 사례

○ **SIS 52 : No Success Without Failure: Important Insights into CAV**

Deployments

(성공을 위한 필수불가결한 실패 : CAV 배포에 대한 중요한 통찰력)

- 일 시 : 2022년 9월 20일(화), 13:00~14:30

- 장 소 : 405

- 좌장/발표자 : Matthew Junak, Elise Feldpausch, Bob Frey, Julie Evans, Marisa P. Walker, Ashley Nysten

- 요약 : CAV의 배포 확장 및 성능 향상 과정에서 직면한 어려움과 문제 해결 과정을 통한 시사점 파악

○ SIS 97 : Policy and Governance Implications of Urban Air Mobility (UAM의 정책과 거버넌스를 통한 시사점)

- 일 시 : 2022년 9월 20일(화), 15:00~16:30

- 장 소 : 406B

- 좌장/발표자 : Suzanne Murtha, Shawn S. Bullard, Shivanjli Sharma, Adam Cohen, Gabriela Juarez

- 요약 : 공중 및 지상을 아우르는 정책, 지상에 대한 영향, 상공에서의 경로 설정, 수단 통합에 이르기까지 UAM에 수반되는 다양한 거버넌스 및 정책 영향에 대한 토론

○ SIS 63 : Current Status and Issues of V2X in the U.S. and Europe (미국과 유럽의 V2X 현황과 문제점)

- 일 시 : 2022년 9월 21일(수), 08:00~09:30

- 장 소 : 406B

- 좌장/발표자 : Paul Spaanderman, Sue Bai, John Kenney, Alin Stanescu, Ken Leonard

- 요약 : 차량 및 인프라 제조사의 동일한 표준·규칙 사용 필요성, ITS를 위한 전용 대역폭 확보의 중요성, 안전성 및 탄소중립을 고려한

미래 모빌리티 구현 방법 실현 방안 구체화

○ **SIS 65 : Technology-enabled Mobility Equity Frameworks: Assessment Tools and Techniques**

(기술 기반 이동 형평성 프레임워크 : 평가 도구 및 기법)

- 일 시 : 2022년 9월 21일(수), 10:00~11:30

- 장 소 : 404A

- 좌장/발표자 : Carol Schweiger, Ashby Johnson, Tierra Bills

- 요 약 : 데이터 및 교통서비스 소외 지역의 형평성을 향상시키기 위한 방안, ITS 표준 개발의 편향성 배제하기 위한 방안

○ **SIS 75 : Current Status of ITS Radiocommunications In The World**

(세계 ITS 무선통신 현황)

- 일 시 : 2022년 9월 21일(수), 13:00~14:30

- 장 소 : 406A

- 좌장/발표자 : Takeshi Yamamoto, Suzanne Sloan, Martin Bohm, Hitoshi Yoshino

- 요 약 : CV, 자율주행차, C-ITS 등지에서 활용되는 무선통신 기술의 효율적 활용 방안과 세계 각국 및 지역별 표준화 방법 토론

○ **SIS 81 : IRF Climate Mitigation & Electric Roadways: Current & Future Climate Impact Mitigation Strategies for Transportation**

(운송을 위한 현재 및 미래의 기후 영향 완화 전략)

- 일 시 : 2022년 9월 21일(수), 15:00~16:30

- 장 소 : 407

- 좌장/발표자 : Tallis Blalack, Jan Pettersson, Konstantina Gkritza

- 요 약 : 탄소 중립 기조에 맞춘 ITS의 발전 방향과 모빌리티의 역할,

전기차 친화적 도로 생태계 조성 방법.

○ **SIS 83 : Road Infrastructure Support for Safe and Efficient ADS**
(안전하고 효율적인 자율주행 시스템을 위한 도로 인프라 지원)

- 일 시 : 2022년 9월 22일(목), 08:00~09:30

- 장 소 : 406A

- 좌장/발표자 : Hironao Kawashima, Yujiro Hayashi, John Harding, Martin Bohm, Bernd Datler

- 요 약 : 인프라의 관점에서 자율주행의 상용화를 촉진하기 위하여 교통 엔지니어가 가져야 할 자세, 법제화 설정 방향

○ **SIS 90 : The "6-R's of 5-G" - 5G Basics for ITS Professionals**
(“5-G의 6-R” - ITS 전문가를 위한 5G 기본 사항)

- 일 시 : 2022년 9월 22일(목), 10:00~11:30

- 장 소 : 405

- 좌장/발표자 : David Zelenok, George Wentz

- 요 약 : 급증하는 5G 통신수요 속에서의 통신망 구축 현황, 미래지향적 ITS 인프라 구축의 모범사례로 살펴보는 공도 적용 확대 방안 논의

○ **SIS 94 : Opportunities and Challenges for Automated Vehicles in Rural Areas**

(농촌 지역의 자동화 차량에 대한 기회와 도전)

- 일 시 : 2022년 9월 22일(목), 13:00~14:30

- 장 소 : 404A

- 좌장/발표자 : Tammy Meehan Russell, Kristin White, Omar Ahmad, Meghan Grela, Chloe Spano, Jason Metsa

- 요 약 : 농촌 지역의 교통 혁신에 중점을 둔 ITS 도입 가속화 방안, 기술 연구개발·지역사회 참여 사례를 통해 바라보는 실제 농촌 지역

별 실현 가능성 산정

□ 기술세션

○ TS 1 : Using The Smart Roadway to Reduce Fatalities (스마트 도로를 활용한 교통사고 사망자 감소 방안)

- 일 시 : 2022년 9월 18일(일), 09:00~10:30

- 장 소 : 402A

- 좌 장 : 미정

- 발표자

- Keith B. DeLuca (Southeast Regional TSM&O) : 높은 비용 효율성 및 획기적 충돌 계수 감소 효과를 나타내는 곡선부 동적 경고 시스템
- Sama Khazraeian (Stantec) : 다기준 분석을 통한 보행자 및 자전거 감지 기술 평가
- Weijia Xu (University of Texas at Austin) : 스마트 도로변 장치(RSU)
- Shouhei Nemoto (Metropolitan Police Department) : 웹 기반 CCTV 네트워크 구축과 고정밀 영상 분석 기술 제고
- Kathiravetpillai Sivanesan (Intel Labs) : 신호 매개변수의 변동이 큰 교차로에 대상 능동적 가변 보행 신호등 개발

○ TS 19 : Evaluating Technology Solutions (기술 솔루션 평가)

- 일 시 : 2022년 9월 18일(일), 11:00~12:30

- 장 소 : 402A

- 좌 장 : 미정

- 발표자

- Angela Bos (SwRI) : 이용자 개별 음성정보 제공을 통한 고속도로 교통 혼잡 대책에 관한 연구
- Kouji Yamamoto (Central Nippon Expressway Co., Ltd.) : 통합적 실증 사례 관리
- Mosammat Tahnin Tariq (Iteris, Inc) : 음성경보시스템에 최적화된 스피커 평가
- Yusuke Okai (Metropolitan Police Department) : 교통 신호 체계 재조정에서 신호성능 측정 활용의 이점
- Taiga Mori (Seiwa Electric MFG Co., Ltd.) : 2020 도쿄 올림픽에서의 교통 지원 방식 및 지원 기법의 효과 산정

○ **TS 30 : Can Technology Save Money and Lives**
(기술이 가져다주는 사고 위험 감소와 경제적 효과)

- 일 시 : 2022년 9월 18일(일), 13:30~15:00

- 장 소 : 409B

- 좌 장 : Janneke van der Zee (ITS Canada)

- 발표자

- Joey Yang (HDR Inc.) : 통행 행태 데이터 수집의 효율성 향상 : 사례 연구 중심으로
- Wilson E. Lozano (University of South Florida) : 영상 기반 RSU의 사례 연구를 통한 RSU 기술 성능 평가
- Leon Kao (Chunghwa Telecommunication labs.) : 베이지안 및 휴리스틱 분석 방식을 이용한 휴대전화 데이터 기반 도시 교통 추정
- Masoud Hamed (Iteris) : 머신러닝에 근거한 프로브 데이터 기반의 예정 작업 영역 교통량 추정
- Janneke van der Zee (ITS Canada/STI Canada) : 자율주행차량의 실시간 외부

정보 수집

○ TS 5 : Using Technology to Detect Anomalies

(기술 이용 사전 이상 징후 감지)

- 일 시 : 2022년 9월 18일(일), 15:30~17:00

- 장 소 : 402B

- 좌 장 : 미정

- 발표자

• Cheol Oh (Hanyang University) : AI 기반 객체 인식 이용 V2X 충돌 경고 시스템의 영향 분석

• Tien-Pen HSU (National Taiwan University) : 도시부 교차로에서의 차량 상호 작용 예측·분석 기반 고위험 이벤트 사전 감지 알고리즘

• Claire Naude (University Gustave Eiffel) : 실제 사고 사례 기반 매개변수 평가에 의거한 이륜차용 사전 충돌 방지 솔루션 개발

• Sébastien Liandrat (ENTPE engineering school) : 악천후 감지 플랫폼에 대한 검토 : 과거와 미래

• Parth Kadav (Western Michigan University) : 악천후 감지 플랫폼에 대한 검토 : 과거와 미래

○ TS 33 : Planning for Systems of the Future

(미래 시스템 계획)

- 일 시 : 2022년 9월 19일(월), 08:00~09:30

- 장 소 : 402B

- 좌 장 : 미정

- 발표자

• Matthew Volz (HDR Engineering) : Last Mile 문제 해결을 위한 솔루션 제공 : HALLO 허브

- Jana Sochor (Royal Institute of Technology) : BIL 보조금 프로그램과 성공 전략
- Shyful Choudhury (Principal Engineer) : 정부 투자 및 정책 입안에 도움이 되도록 공공 및 민간 부문 데이터 사용 혁신
- Gen Hayauchi (Nagoya University) : EBPM 개념에 기반을 둔 교통계획 입안 프로세스
- Oriol Flix (IDIADA Automotive Technology S.A.) : 기술 서비스 관점에서의 사이버 보안 규정 적용 방식

○ **TS 8 : Traffic Management Safety**
(교통안전 관리)

- 일 시 : 2022년 9월 19일(월), 13:00~14:30
- 장 소 : 402B
- 좌 장 : 미정
- 발표자

- Amit Sidhaye (TYLin) : 이더리움 기반 교통용 블록체인 플랫폼 및 대만 농촌 ITS 테스트베드 통합
- Shi-Sheng Sun (China Engineering Consultants, Inc.) : 자율주행차 상용화 대비 횡단보도 준비
- Kihun Jang (ITS Korea) : 자율주행 지원을 위한 IoT 교통안전시설 관리
- Tamás Tomascsek (Hungarian Public Roads) : 첨단 교통 관리 시스템 및 교통 기술 프로젝트 실행 전략
- Virginie Taillandier (SNCF) : 다변화되는 세상에서의 교통 관리 방안

○ **TS 12 : Digital Infrastructure's Impact on Transportation**
(디지털 인프라가 교통에 미치는 영향)

- 일 시 : 2022년 9월 19일(월), 15:00~16:30

- 장 소 : 402A

- 좌 장 : 미정

- 발표자

• Daniel Rudmark (RISE) : 도시의 MDS를 소형 모빌리티용 디지털 인프라로 사용하는 방안 - 주요 결과 및 과제

• Stefanie Bremer (University of Kassel) : 도시 거리의 심미적 요소를 고려한 디지털 기술의 자격 잠재력을 평가하기 위한 절차

• Jennifer Bates (Port Authority of NY & NJ) : 자율주행 지원을 위한 IoT 교통안전시설 관리

• Hyunchul Park (Kongju National University) : 가상현실 이용한 공간지향능력 검증

• Farooq Ibrahim (USDOT) : Virtual Open Innovation Collaborative Environment for Safety(VOICES) 의 효과와 운영방식

○ TS 31 : Eliminating The Privately Owned Vehicle

(개인 소유 차량 배제 방향)

- 일 시 : 2022년 9월 20일(화), 08:00~09:30

- 장 소 : 402B

- 좌 장 : 미정

- 발표자

• Santosh Mishra (IBI Group) : GPS 정보 기반 전기 스쿠터의 위협요소 사전 식별 방법

• Tai-Jin Song (Chungbuk National University) : 이용자의 통행 요구에 대한 원 스톱 액세스를 제공하는 클라우드 기반 모빌리티 센터

• Bernard Tabary (Keolis Group) : 자율주행 지원을 위한 IoT 교통안전시설 관리

- Ben Kaufman (Liftango) : 자가용의 감소를 위한 이용자 중심의 모빌리티 솔루션 고안
- John Kerenyi (ITS Director) : 수요 응답형 교통수단

○ **TS 15 : Climate and Transportation**
(기후와 교통)

- 일 시 : 2022년 9월 20일(화), 13:00~14:30
- 장 소 : 402A
- 좌 장 : 미정
- 발표자

- Santosh Mishra (IBI Group) : 데이터 기반 접근 방식에 의거한 환경 친화적 교통관리 방안
- Tai-Jin Song (Chungbuk National University) : 이용자의 통행 요구에 대한 원 스톱 액세스를 제공하는 클라우드 기반 모빌리티 센터
- Bernard Tabary (Keolis Group) : 자율주행 지원을 위한 IoT 교통안전시설 관리
- Ben Kaufman (Liftango) : 자가용의 감소를 위한 이용자 중심의 모빌리티 솔루션 고안
- John Kerenyi (ITS Director) : 수요 응답형 교통수단

○ **TS 16 : Managing Congestion**
(혼잡 관리)

- 일 시 : 2022년 9월 20일(화), 15:00~16:30
- 장 소 : 402B
- 좌 장 : 미정
- 발표자

- Gyeongjae Lee (Hongik University) : LSTM 신경망 이용한 지하철 승객 흐름 예측
- Shintaro Matsumoto (Sumitomo Electric Industries, Ltd.) : Car-Probe Data를 이용한 혼잡 교차로 감지
- Yu-Kuang Lin (CECI) : 대만 Suhua 고속도로 교통 관리 전략에 관한 예비 연구
- Mindy Gillespie (ITS Director) : 적응형 신호 제어 시스템 SiTraffic Fusion 도입
- Douglas Cairns (ITS Director) : 판데믹으로 인해 변화한 스코틀랜드의 교통 흐름

○ **TS 39 : Designing Systems for CAV Implementation**
(CAV 구현을 위한 시스템 설계)

- 일 시 : 2022년 9월 21일(수), 08:00~09:30

- 장 소 : 402B

- 좌 장 : 미정

- 발표자

- Takuya Miyasaka (KDDI) : 협력 주행을 위한 효과적 충돌 모델 설계 방안 수립
- Hiroto One (Shibaura Institute of Technology) : 자율협력주행 환경에서의 그리드 네트워크 기본 분석 다이어그램 체계 설정
- Sergei S. Avedisov (Toyota North America R&D) : 협력주행 차량을 위한 모바일 네트워크에서의 프레임워크 적용 및 평가
- Hao Yang (McMaster University) : Optical Flow를 이용한 주행 영상 기반 위험 이벤트 감지

○ **TS 10 : Using Data to Improve Transportation I**

(데이터를 이용한 교통 개선)

- 일 시 : 2022년 9월 21일(수), 10:00~11:30

- 장 소 : 402B

- 좌 장 : 미정

- 발표자

- Michael Jacklin (ITO World) : 이용자 서비스, 네트워크, 경제성 개선을 위한 영국에서의 전국적 공개 데이터 사용 사례
- Britton Hammit Johnson (Kimley-Horn) : 혼잡 예측 속도 제어 알고리즘
- Edwin Kools (TomTom) : 출발지-목적지 데이터의 신뢰성 산정 및 정확성 증대 방안
- Ian Machen (Chartered Engineer) : 네바다 주 헨더슨 시에 대한 교통 평가
- Jinhong Min (Seoul National University) : 계층적 클러스터링 분석 기법 이용한 스마트카드 이용자의 첫 번째 통행 목적 추론

○ TS 17 : Transportation Technologies

(운송 기술)

- 일 시 : 2022년 9월 21일(수), 15:00~16:30

- 장 소 : 402B

- 좌 장 : 미정

- 발표자

- Garreth Rempel (TRAINFO) : 여행자 정보 시스템을 이용하여 철도 건널목에서의 교통 지연 감소 : 밴쿠버 전후 결과
- Alejandro Vasquez (SICE) : 철도 건널목에서 대기자의 지연을 정량화하기 위한 모델의 설계, 개발 및 적용
- Kei Ikeda (Mitsubishi Heavy Industries Machinery Systems, Ltd.) : 출발지-목적지 데이터의 신뢰성 산정 및 정확성 증대 방안

- Chia-Chun Hsu (RisingStar Ltd.) : 신용카드 결제방식 채택하기 위한 일본의 통행료 징수 장비 개선 사례

○ **TS 37 : Advanced Wireless Standards**
(발전된 무선 표준)

- 일 시 : 2022년 9월 22일(목), 08:00~09:30

- 장 소 : 402B

- 좌 장 : 미정

- 발표자

- Tanveer Alam (Intel) : 마이크로파와 LTE/5G 기술을 접목한 지능형 디지털 인프라 구축 방안
- Takayuki Shimizu (Toyota Motor North America, Inc.) : 스마트 도시의 혁신적인 C-V2X 서비스를 위한 핵심 요소
- Niren C. Choudhury (Nokia) : LTE-V2X의 혼잡 제어 효과 비교 분석
- Thomas M. Brennan (The College of New Jersey) : 스마트 도로의 제원

○ **TS 32 : Future Facing Technologies**
(발전된 무선 표준)

- 일 시 : 2022년 9월 22일(목), 13:00~14:30

- 장 소 : 402A

- 좌 장 : 미정

- 발표자

- Jennifer Bates (Port Authority of NY & NJ) : 뉴욕·뉴저지 항만청의 미래 공항 계획
- Christopher Bentley (Q-CTRL) : 운송 최적화를 위한 양자 컴퓨팅
- Rish Malhotra (IRD) : 자동 보정을 통한 높은 신뢰도 보장되는 WIM(Weigh-In-Motion) 제공

11

기술 시찰

□ 개요

- 일 시 : 2022. 9. 19(월) ~ 22(목)
- 등록방법 : 총회 등록 또는 변경 시 추가 가능*
 - * 총회 등록자에 한해 신청 가능
- 등록비용 : USD 50(한화 약 7만원)

□ 프로그램별 세부내용

- (주제1) 도시와 인간을 위한 다각적 교통솔루션

| 시찰명 | 내용 | |
|-------------------------------------|---|--|
| | 개요 | 세부사항 |
| #1 캘리포니아 교통국 교통관리 센터 시찰 | <ul style="list-style-type: none"> - 주최 : 캘리포니아 교통국 (Caltrans; California Department of Transportation) - 일시 : <ul style="list-style-type: none"> ① 9.19(월) / 13:00-14:00 ② 9.19(월) / 15:00-16:30 - 시찰구역 : 로스앤젤레스 지역 교통 관리 센터(LARTMC) (전시장으로부터 16km) - 출발장소 : 미정 | <ul style="list-style-type: none"> - 캘리포니아 고속도로 순찰대 및 LA 카운티 교통국과 협력하여 운영하는 LARTMC 투어 - LA 지역의 교통의 실시간 관리방식과 다양한 수단 소개 - 캘리포니아 교통국의 교통 혼잡 개선 및 2028년 LA 하계 올림픽 대비 방안 소개 |
| #2 LA 및 롱비치 항만 시찰 | <ul style="list-style-type: none"> - 주최 : Los Angeles Metro - 일시 : <ul style="list-style-type: none"> ① 9.20(화) / 13:00-15:30 ② 9.21(수) / 13:00-15:30 - 시찰지역 : I-110 Express Lanes, 로스앤젤레스 및 롱비치 항구 단지 (POLA-POLB) (전시장으로부터 49km) - 출발장소 : 미정 | <ul style="list-style-type: none"> - LA 항구단지(POLA), 롱비치 항구단지 (POLB)는 1,697만 TEU('19년 기준)의 물동량을 자랑하는 거대규모 항구 단지 - 디지털화 중심 인프라 개선 프로그램 설명 - I-110을 따라 셔틀 운영을 하며 LA Metro 직원이 설명 제공 - 참석자는 항만의 물동 작업을 근거리에서 관찰 가능한 보트 탑승 가능 - 환경 친화적 터미널, 인프라 개선 작업 및 ITS 프로젝트 시찰 가능 |

○ (주제2) 교통의 지속가능성, 통합교통체계(MaaS)

| 시찰명 | 내용 | |
|--|--|---|
| | 개요 | 세부사항 |
| #3 애너하임 도심 교통망 및 디즈니랜드 투어 | <ul style="list-style-type: none"> - 주최 : Anaheim Transportation Network - 일시 : ① 9.22(목) / 08:30-14:00 - 시찰지역 : Center City Anaheim 일대, Packing House District, Disneyland Resort (전시장으로부터 45 ~ 55km) - 출발장소 : LA Convention Center | <ul style="list-style-type: none"> - ATN(Anaheim Transportation Network) 전기 버스를 타고 Center City Anaheim 투어 - ATN의 소규모 대중교통 서비스인 FRAN 시연하며 Packing House District 투어 - 투어 종료 이후 전시장, 디즈니랜드 리조트로 향하는 1일 승차권 구입 후 메트로링크 서비스를 이용해 교통편 마련 가능 |
| #4 로스엔젤레스 교통국 ATSAC TMC 투어 | <ul style="list-style-type: none"> - 주최 : 로스엔젤레스 교통국(LADOT) - 일시 : ① 9.20(월) / 12:30-14:30 ② 9.20(화) / 15:00-17:00 ③ 9.22(목) / 09:00-11:00 ④ 9.22(목) / 13:00-15:00 - 시찰지역 : ATSAC Center at City Hall(전시장으로부터 4km) - 출발장소 : LA Convention Center | <ul style="list-style-type: none"> - 1984년 올림픽의 개최 사례서 바라보는 2028년 하계 올림픽의 성공적 개최를 위한 방안 - 지속가능한 교통을 위한 로스엔젤레스의 액션 플랜 탐구 - 자동 교통 단속 및 관제센터(ATSAC; Automated Traffic Surveillance and Control)가 LA 교통에 기여하는 역할 소개 - 전시장에서 ATSAC 센터까지 셔틀버스, 공유 자전거 및 퍼스널 모빌리티(PM) 이용 |

□ 기관별 기술시찰 등록현황 (등록정보 발생시 업데이트)

| 일시 | 시간 | 시찰명 | 참석자 정보 | | | 비고 |
|---------|-------------|-------------------|----------------------|-----|----|----|
| | | | 소속 | 성명 | 직함 | |
| 9.20(화) | 13:00~15:30 | LA 및 롱비치 항만 시찰 | 한국도로공사 디지털도로사업관리단 | 이민건 | 팀장 | - |
| | | | | 최성연 | 차장 | |

1 기술 시연 프로그램



- 목 적 : LA ITS 프로젝트 시연
- 일 시 : 2022. 9. 19(월) ~ 22(목)
- 시연장소 : Lindsay Gilbert Plaza, LA Convention Center
- 주 제 : “모빌리티 혁신”, “최신 운송기술”, “지속가능한 교통”
- 등록방법 : 사전 등록

| 시연명 | 일시/장소 | 내용 |
|--|--|---|
| <p>#1 지속가능한 인프라 개발사례 (AECOM)</p> |  <p>– 일시 : 9.19~9.22(일별 시간 변동) – 장소 : Outdoor Demonstration Area, Gilbert Lindsay Drive(실외)</p> |  <p>– 탄소중립 기조에 따라 인프라 개발을 실현하기 위한 전략 설명 – 교통계획 및 설계 전반을 아우르는 형평성, 미래 지향적 운영에 기반을 둔 프로젝트 수립 현황 설명</p> |
| <p>#2 디지털 트윈 기반 모빌리티 (HEXAGON)</p> |  <p>– 일시 : 9.19, 9.21, 9.22 (일별 시간 변동) – 장소 : Outdoor Demonstration Area, Gilbert Lindsay Drive(실외)</p> |  <p>– 디지털트윈 기술에 기반한 역동적이고 강력한 빅데이터의 관리 – 자율주행차의 고정밀 측위 및 센서 기술 시연 – 자율주행 시스템을 보다 안전하게 검증할 수 있는 시뮬레이션 플랫폼 설명</p> |

| 시연명 | 일시/장소 | 내용 |
|--|--|--|
| #3 사전예방 중심 교통안전 기술 (HAAS ALERT) |  <ul style="list-style-type: none"> - 일시 : 9.19, 9.20, 9.22 (일별 시간 변동) - 장소 : Outdoor Demonstration Area, Gilbert Lindsay Drive(실외) |  <ul style="list-style-type: none"> - 긴급 차량, 공사정보와 같은 도로 위험으로부터 실시간 디지털 경보 수신하는 운전자 경험 시연 - 실외 데모 구역에 고정/주차된 Stellantis 차량 체험 가능 |
| #4 원격주행 구현사례 (ELMO) |  <ul style="list-style-type: none"> - 일시 : 9.19~9.22(일별 시간 변동) - 장소 : Outdoor Demonstration Area, Gilbert Lindsay Drive(실외) |  <ul style="list-style-type: none"> - 자율주행기술 결합의 원격 작동 차량 운전 기술 개발(물류, 군사, 카셰어링) - 물류, 카셰어링, 군사 등 다양한 산업분야에서 구현 가능한 원격주행 기술 연구개발 - 실외 데모구역에서의 원격주행 기술 시연 |

2 미국 교통부(U.S. DOT) 자율협력주행 프로그램 시연

| 시연명 | 일시/장소 | 내용 |
|--------------------------------------|---|---|
| #1 시뮬레이션 활용 CDA* 알고리즘 개발 |  <ul style="list-style-type: none"> - 일시 : 9.19(월) 13:30~14:30 - 장소 : U.S. DOT Booth 451 | <ul style="list-style-type: none"> - 시뮬레이션 통해 개발된 알고리즘 기반 CDA 사용 사례 시연 - 오픈 소스 플랫폼을 통한 협업 강점 - (연사) Danielle Chou(FHWA), Larry Head(University of Arizona), Jiaqi Ma(UCLA), Ethan Slattery(Leidos) |

| 시연명 | 일시/장소 | 내용 |
|---|--|--|
| <p>#2 시뮬레이션 통한 발전된 CDA 연구</p> |  <p>- 일시 : 9.20(화) 11:00~12:00 (일별 시간 변동) - 장소 : U.S. DOT Booth 451</p> | <ul style="list-style-type: none"> - 다채로운 시뮬레이션 도구 활용한 CDA 연구 발전 방안 - 연구자와 실무자가 CDA 응용 프로그램 개발하고 평가 시 지원하는 SUMO, CARLA, NS-3등의 Tool 소개 - (연사) Zhitong Huang(Leidos), Kyle Rush(Leidos) |
| <p>#3 CAVe-in-a-Box를 사용한 커넥티드 인프라</p> |  <p>- 일시 : 9.19~9.22 (일별 시간 변동) - 장소 : U.S. DOT Booth 451</p> | <ul style="list-style-type: none"> - 엣지 컴퓨팅 뿐만 아닌 다양한 통합 플랫폼을 이용한 자율주행 기술 실현 연구 - CARMA 화물 트럭이 CAVe-in-a-Box를 사용하여 메시지 주고 받는 방법 시연 - FLIR 카메라가 CAVe-in-a-Box를 사용하여 교차로에서 보행자 존재 전달하는 방법 시연 - (연사) Will Martin(Leidos), Safak Ercisli(Leidos) |
| <p>#4 커넥티드 드라이빙 라이브</p> |  <p>- 일시 : 9.19~9.22(일별 시간 변동) - 장소 : U.S. DOT Booth 451</p> |  <ul style="list-style-type: none"> - CDA 연구에서의 CARMA 사용 사례 - 실습 교육 세션을 이용하여 CARMA 설치 및 개발하는 방법 시연 - (연사) Animesh Balse(Leidos), Safak Ercisli(Leidos) |

* CDA(Cooperative Driving Automation, 자율협력주행)

□ 국내업체

(1) 한국관 참여기업

- ITS Korea, 한국 (#B1231)
 - (소개) ITS산업과 관련된 민간부문의 역량을 결집하고 산·학·연 상호 협조체계를 공고히 하여 건전한 ITS산업 발전을 도모하기 위해 1999년 설립된 ITS 핵심 기관
 - (홈페이지) www.itskorea.kr
- Korea Expressway Corporation, 한국 (#B1231)
 - (소개) 1969년 설립 이래로 전국 고속도로 건설 및 운영을 담당하며, 국내 도로건설산업의 선두기업으로서 주요
 - (홈페이지) <http://www.ex.co.kr>
- Korea Road Traffic Authority, 한국 (#B1231)
 - (소개) 교통안전에 관한 교육·홍보·연구·기술개발과 운전면허 시험의 관리 등을 통하여 교통질서를 확립하고 교통의 안전성을 높임으로써 도로에서 일어나는 교통상의 위험과 장애를 예방
 - (홈페이지) www.koroad.or.kr
- BUCHEON CITY, 한국 (#B1231)
 - (소개) 부천시민의 편리한 이동생활 및 대중교통과 공유 모빌리티 간 통합 환승을 통하여 이용자가 체감할 수 있는 스마트시티 구축, 디지털 격차 해소를 위해 데이터 접근이 용이하고 광범위한 대상을 설정하여 모두가 누릴 수 있는 스마트 시티 지향
 - (홈페이지) www.bucheon.go.kr
- Chemtronics, 한국 (#B1231)

- (소개) 1983년 설립 이래로 끊임없는 도전과 혁신을 통해 한국, 베트남, 중국, 미국 등 전 세계 주요 거점에 대규모의 생산시설을 안정적으로 운영하는 글로벌 전자·화학 회사로 성장
- (홈페이지) www.chemtronics.co.kr
- MORAI, 한국 (#B1231)
 - (소개) 자율주행 시스템을 보다 안전하게 검증할 수 있는 방법의 필요성과 중요성에 기반을 둔 시뮬레이션 플랫폼 개발
 - (홈페이지) www.morai.ai
- NOVACOS CO., LTD., 한국 (#B1231)
 - (소개) 2010년 설립한 노바코스는 지능형 교통정보시스템 개발 및 구축 사업과 교통환경 개선에 필요 기술력 기반 성장, 우수한 독자 기술력과 상품성 바탕으로 국내 시장 내 70% 점유율 확보
 - (홈페이지) www.novacos.co.kr
- SKplanet, 한국 (#B1231)
 - (소개) 2011년 출범한 SK플래닛은 데이터 기반 비즈니스 새로운 가치 창출하는 선도적 기업. 고객 만족 중심의 신기술과 혁신적 서비스 바탕 비즈니스 플랫폼 기업으로의 성장 주력
 - (홈페이지) www.skplanet.com
- Vueron Technology Co., Ltd, 한국 (#B1231)
 - (소개) AI 알고리즘 기반의 LiDAR 물체 인식 SW 개발로 센서 주변 모든 객체의 정밀 식별 목표
 - (홈페이지) www.vueron.org

(2) 단독부스 참여기업

○ AUTOCRYPT, 한국 (#B1653)

- (소개) AUTOCRYPT는 2007년 설립되어 교통 보안시스템 기술 전문 회사로써 발돋움하였으며, 특히 V2X, C-V2X 등의 C-ITS 보안시스템 분야에 있어서 높은 기술경쟁력을 가짐
- (홈페이지) www.autocrypt.co.kr

○ BYDA, 한국 (#B1641)

- (소개) 자체 설계 안테나와 고주파 회로를 통해 개발된 레이더 센서와 실시간 신호 처리 기술을 바탕으로 ITS에 적용 가능한 레이더를 제조하는 전문기업
- (홈페이지) www.bydasensor.com

○ Ettifos Co, 한국 (#B1752)

- (소개) 5G 연결 모빌리티 통신, 자율 주행 앱 및 모빌리티 관련 데이터 전용 솔루션 지속적으로 개발 중
- (홈페이지) www.ettifos.com

○ Gangneung City, 한국 (#B1831)

- (소개) ITS 세계총회 유치를 통해, 2026년까지 스마트신호체계, 스마트횡단보도, 자율주행지원 등 첨단 시스템을 구축하여 교통 체증 해소, 교통사고예방, 효율적 재난경고, 교통약자 편익증대 등 세계적인 스마트도시로 발전시킬 계획
- (홈페이지) www.gn.go.kr/www

○ Metabuild Co.,Ltd., 한국 (#B1750)

- (소개) 현실과 디지털 세계를 연결하는 ESB/데이터/AI 미들웨어 기술 선도. MESIM 연계SW를 행정, 공단, 공사, 금융, 제조, 통신, 유통, 도시, 교통, 건설 등 다수 기관 공급

- (홈페이지) www.metabuild.co.kr

○ Nota AI., 한국 (#B1031)

- (소개) 독점적인 하드웨어 인식 AI 최적화 플랫폼으로 AI 모델을 개발하고 대상 장치에 최적화 하는 데 필요한 시간과 리소스를 크게 줄여 프로덕션 환경에서 보다 효율적인 AI 배포를 가능케 하는 솔루션 개발

- (홈페이지) www.nota.ai

○ RexGen Co., Ltd, 한국 (#B1918)

- (소개) 20년 이상 스마트 영상처리 시스템 기술 개발과 구축 경험을 바탕으로 다양한 사회 분야의 문제를 AI 기술을 이용하여 해결하고, 최적화하기 위한 신기술과 솔루션개발 집중

- (홈페이지) www.rexgen.co.kr

○ ZITEK Corporation, 한국 (#B1742)

- (소개) LED 교통 신호 및 첨단 신호 제조. 안전한 도로 건설 위해 에너지 효율적이고 내구성에 강점을 가진 교통 신호 개발

- (홈페이지) www.zitekcorp.com

□ 국외업체

○ ITS Germany, 독일 (#B1453)

- (소개) ITS Germany는 독일 ITS 산업을 대표. 모바일 및 대중교통 분야의 표준화 및 인증 외에도 디지털 도로 정착 과업 주력

- (홈페이지) www.itsgermany.org

○ Bosch Security Systems Inc., 미국 (#B1413)

- (소개) 1886년 독일에서 설립된 Bosch 그룹은 전기모터 및 자동차 부품을 개발 및 판매하는 회사이며, 심층학습 기반 안정적이고

정확한 객체 감지 및 분류 기술 보유

- (홈페이지) www.bosch.com

○ SWARCO, 오스트리아 (#B1139)

- (소개) 1999년 오스트리아에서 설립된 Swarco는 커넥티드카, 스마트 충전, 스마트파킹, 대중교통 등의 솔루션 제공

- (홈페이지) www.swarco.com

○ Siemens Digital Industries, 캐나다 (#B1815)

- (소개) 선도적 사이버 보안 솔루션 기반 운송 체계 효율 향상, 향상된 이동성 및 운영비 절감 실현

- (홈페이지) www.siemens.com/ruggedcom

○ Kapsch TrafficCom AG, 오스트리아 (#B1853)

- (소개) 1892년 설립되어 요금 징수, 교통 관리, 스마트 도시교통, 도로 안전, 보안 및 커넥티드카 분야 솔루션을 제공하며, 원 스톱 솔루션 설계부터 시스템 구현 및 운영까지의 솔루션 제공

- (홈페이지) www.kapsch.net

○ Honda, 일본 (#B1423)

- 1948년 설립된 세계 최대의 오토바이 및 자동차 제조사로 주요 사업 분야는 자동차, 오토바이, 발전기, 로봇이며, 최근 ITS와 관련하여 차량 충돌 방지용 신호 예측 시스템 및 자율 주행 시스템 등을 개발

- 홈페이지: www.honda.com

○ KEOLIS, 프랑스 (#B947)

- (소개) 기차, 버스, 무궤도 전차, 공유 버스 등의 이용자 맞춤형 공유 모빌리티 솔루션 제공, 대중교통 시스템 개발의 선구자

- (홈페이지) www.keolis.com/en

- Panasonic Corporation, 일본 (#B1259)
 - (소개) 1935년 일본에서 설립된 Panasonic은 가전제품 생산을 주요 사업으로 하는 대기업이자 리튬이온 전지 제조사임
 - (홈페이지) www.panasonic.com/be
- Toyota Motor Corporation, 일본 (#B803)
 - (소개) 1937년 설립된 세계 최대(생산량 기준) 자동차 회사로 자율주행, 안전시스템, V2X(차량·사물 통신)를 활용한 커넥티드카가 ITS 관련 사업 분야임
 - (홈페이지) www.toyota.com
- Denso Corporation, 일본 (#B811)
 - (소개) 1949년 설립된 도요타 그룹의 계열사로 세계 4대 자동차 부품회사중 하나이며, 35개 국가 및 지역 (일본 포함)에 211개의 자회사를 두고 있음
 - (홈페이지) www.denso.com/global/en/
- GEWI Europe GmbH, 독일 (#B1043)
 - (소개) 사람과 상품의 원활하고 효율적인 운송 지원 솔루션 제공, 교통 및 여행 정보 서비스, 라디오용 뉴스, 자율주행에 사용.
 - (홈페이지) www.gewi.com
- RTB GmbH & CO.KG, 독일 (#B1253)
 - (소개) 신호등, 검지, 주차 및 I2X 기반 스마트 시티 솔루션 제공, I2X 부문의 혁신 선두주자
 - (홈페이지) www.rtb-bl.de
- Ibeo Automotive Systems GmbH, 독일 (#B7450)
 - (소개) 1998년 독일 함부르크에서 설립된 Ibeo는 글로벌 네트워킹 업체로써 LiDAR센서, 자율주행 및 소프트웨어에 주력
 - (홈페이지) www.ibeo-as.com

14

등록비 정보

○ 등록링크 : <https://www.itsamericaevents.com/world-congress/en-us/about-us/2022-pricing.html>

※ 1 USD(달러) = 1,300원 적용, VAT 미포함, 카드수수료 별도

| 구분 | 사전 등록 (7/2 ~ 8/31) | 일반 등록 (9/1~9/22 등록) |
|------------------------------|---------------------|---------------------|
| ① 일반 등록(전일 전시회+세션) | | |
| 민간 | USD 2,020 (약 263만원) | USD 2,220 (약 289만원) |
| 공공 | USD 1,825 (약 237만원) | USD 2,025 (약 263만원) |
| 학생 | USD 135 (약 18만원) | USD 135 (약 18만원) |
| ② 전시회 등록 | | |
| 민간/공공 | USD 570 (약 74만원) | USD 620 (약 81만원) |
| 학생 | USD 50 (약 7만원) | USD 50 (약 7만원) |
| 발표자 등록(전일 전시회+세션) | | |
| 민간 | USD 1,625 (약 211만원) | USD 1,625 (약 211만원) |
| 공공 | USD 1,440 (약 187만원) | USD 1,440 (약 187만원) |
| 기타 * 총회 등록자에 한해 신청 가능 | | |
| 갈라 디너 | USD 225 (약 29만원) | |
| 기술시찰 | USD 50 (약 7만원) | |

○ 등록비 포함사항

① 일반 등록 (전시회+세션)

- 전일 전시회 및 세션 입장 가능
- 세션 다시보기 가능
- 전시회 무료 입장
- 모바일 앱 이용
- 전일 점심식사 제공(9.18-22)

② 전시회 등록

- 세션 이용 불가
- 전시회 전일 이용 가능(9.19-22)
- 모바일 앱 이용
- 점심식사 제공(9.19-22)

□ 미국 출입국 절차

○ 비자

- 2008년부터 한국과의 무비자 협정 체결하였으나 ESTA 취득 필요, 최종 입국 여부와 체류기간은 이민국의 재량으로 결정

□ 시차 및 근무시간

○ 시차

- 서머타임 기간에는 -16시간, 일반기간에는 -17시간의 시차

○ 영업시간

- 대부분 은행은 아침 9시에서 저녁 6시까지이며 토요일에는 9시부터 12시까지만 운영. ATM은 전국 각지에서 찾을 수 있음
- 요식업종을 포함한 LA 대다수의 상점들이 오전 9시부터 오후 6시 까지 영업

□ 화폐, 환전, 신용카드 이용

○ 미국의 화폐 단위는 미 달러이며 지폐 및 주화가 사용됨

- 지폐 : 1, 5, 10, 20, 50, 100\$

※ 50\$ 및 100\$ 지폐는 소규모 상점에서 잘 받지 않음

○ 환전은 공항, 은행 등지에서 가능하며, 유명 관광지에는 별도로 환전소가 마련되어 있는 곳도 있음

※ 환전 시 대부분 여권을 제출해야 하므로, 관광지에서 환전 계획이 있다면 여권 혹은 여권 복사본 소지 요망

○ 현지 환전은 수수료가 부과되고, 환전 수수료가 비싼 편이라 입국

이전 달러화 및 직불카드 준비 추천

- 신용카드의 사용이 보편화되어 대부분의 상점에서 5달러 미만의 소액도 결제 가능, 현금 결제 요구 시 'Cash Only'라는 표기 존재

※ 출국 전 한국에서 소지한 신용카드사에 연락해 해외사용 신고 요망

□ 날씨 및 복장

- 9월 평균 최저기온은 17.3℃, 평균 최고기온 24.8℃로 우리나라의 9월과 날씨와 유사하며 평균 일교차는 7.5℃
- 평균 강수량은 7.9mm이며, 평균 강수일은 1일

| | | | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|
| 9/15(목) | 9/16(금) | 9/17(토) | 9/18(일) | 9/19(월) |
| 맑음 | 맑음 | 대체로 맑음 | 맑음 | 맑음 |
| 최고 28℃ | 최고 29℃ | 최고 27℃ | 최고 29℃ | 최고 29℃ |
| 최저 19℃ | 최저 18℃ | 최저 18℃ | 최저 18℃ | 최저 18℃ |
| 9/20(화) | 9/21(수) | 9/22(목) | 9/23(금) | 9/24(토) |
| 맑음 | 약간 흐림 | 약간 흐림 | 약간 흐림 | 약간 흐림 |
| 최고 30℃ | 최고 30℃ | 최고 29℃ | 최고 29℃ | 최고 26℃ |
| 최저 18℃ | 최저 19℃ | 최저 20℃ | 최저 20℃ | 최저 18℃ |

□ 전압 및 플러그

- 전압 : 110V, 60Hz (한국 220V, 60Hz)
 - 한국에서 사용하던 전자제품을 사용하기 원한다면, 미국 방문 전 적합한 플러그를 준비하고, 필요할 경우 변압기도 준비해야 함

□ 대중교통정보

- 대중교통의 이용이 불편하므로 도보로 이동 가능한 도심 지역이 아니라면 미리 렌터카를 알아볼 필요가 있음
 - 공항과의 렌터카 연계 확인
- 미국의 속도/거리 단위는 마일(1mile=약 1.6km)을 사용하는 점과

STOP 표지판 등의 기본적인 미국 교통 관련 사항을 숙지

- LA 지역의 최대 국제공항인 LAX는 LA 다운타운 기준 남서쪽에 위치하며, 국제선은 Tom Bradley 터미널 이용함
- 택시
 - 일반 택시를 이용할 경우 LA 국제공항에서 LA 다운타운까지 대략 40~50분이 소요되며, 요금은 팁을 제외하고 대략 \$50~80임
 - Uber 및 Lyft를 이용할 때 전용 셔틀버스 및 도보로 'LAX-it' 터미널 (공항을 떠나는 대중교통 전용 터미널)로 이동하고 앱을 통해 기사 호출. 요금은 시간과 수요에 따라 유동적이므로 호출 시 확인 필요 (Tip 별도)
- 버스
 - LA 광역권에 지역 급행과 간선 급행버스 서비스 운영 중
 - 주립 공원, 관광 및 쇼핑 지역 등의 주요 지점 포함 많은 곳을 다니며, 버스 노선들은 메트로 레일 시스템과 연결되어 있음
- 지하철
 - 중전철 두 노선과 4개의 경전철 노선이 운행 중이지만 도시의 규모에 비하여 노선 빈약
 - 광역권의 통근 철도 시스템으로는 메트로링크가 존재하며, LA 권역의 광역 교통을 분담
 - 기본요금은 \$1.75이며 1회, 1일, 1주일 등의 다양한 정액권 존재, TAP 카드로 요금 지불

□ 통신

- 핸드폰
 - 미국의 주요 이동통신회사 버라이즌(Verizon), 에이티엔티(AT&T), 티모바일(T-Mobile) 등이 있으며, 업체 가입 후 정기 사용료(후불)를 지불하거나 선불 충전카드(USIM) 구매하여 이용

- 미국은 국토가 넓어서 잘 터지지 않는 지역 존재, 커버리지 확인하기 위해 FCC(미국 연방 통신 위원회)의 Mobile LTE Coverage Map과 RootMetrics Coverage Map 확인

- 인터넷(WiFi)

- 공공장소 및 호텔의 경우 ‘Free Wifi’가 명시되어 있지 않으면 사용 요금이 발생하는 유료 와이파이

※ 출처 : KOIRA 국가·지역 정보 (https://dreamkotra.or.kr/kotranews/cms/com/index.do?MENU_ID=220)

□ 코로나-19 방역 필요 절차

| 구 분 | 내 용 |
|----------|--|
| 사전준비 | <ul style="list-style-type: none"> • 백신접종증명서 (COOV 앱 또는 종이인증서) • 여권 및 비자(ESTA 등) ※ 회복증명서, 음성결과서 필요 없음 |
| LA 입국 | <ul style="list-style-type: none"> • PCR 또는 RAT (자가검사도 인정) ※ 입국 후 3~5일 내(17일~19일) |
| 한국입국 | - |
| PCR 검사 | • PCR검사(귀국 후 1일 내) 및 결과등록(Q-Code) |
| RAT 자가검사 | • RAT 자가검사(귀국 후 6~7일 내, 권고) |

□ (미국 입국전) 미국 입국서류 상세정보

○ 백신접종증명서

- COOV 앱 또는 종이인증서 모두 허용

※ 인정기준: 이름, 생년월일 필요

- 예) QR코드가 있는 백신접종증명서, 스마트폰앱 통한 디지털패스, 국가/지방정부/공인 백신 제공자가 발행한 코로나 19 백신접종증명서 출력물, 백신접종카드 또는 기록의 디지털사진, 공식 백신 제공자에게서 다운로드한 백신접종기록 또는 백신접종증명서)

| 증서 유형 | 예시 |
|--------------------------|---|
| 확인 가능한 기록 (디지털 또는 종이) | QR 코드가 있는 백신 접종 증명서, QR 코드가 있는 스마트폰 애플리케이션을 통한 디지털 패스(예: 영국 국립보건서비스 COVID Pass, 유럽연합 디지털 COVID 증명서) |
| 확인 불가한 서면 기록 | COVID-19 백신 접종 기록 또는 국가 또는 지방 차원이나 공인 백신 제공자가 발행한 COVID-19 백신 접종 증명서(예: CDC 백신 접종 카드)의 출력물 |
| 확인 불가한 디지털 기록 | 백신 접종 카드/기록/공식 출처(예: 공중보건 기관, 정부 기관 또는 기타 공인 백신 제공자)에서 다운로드한 백신 기록 또는 백신 접종 증명서를 찍은 디지털 사진, 또는 QR 코드가 없는 휴대전화 애플리케이션 ¹ |

1. 확인 가능한 백신 접종 기록의 QR 코드는 자격 증명에 공식 데이터베이스의 백신 접종 기록에서 생성되고 변조 방지를 확인하는 정보로 연결됩니다.

- 미국시민권자가 아닌 여행자는 허용된 COVID-19 백신의 1차 백신을 완전히 맞았다*는 증거 제출 필요

* 1차 백신을 완전히 맞았다는 기준

- 1회차용 백신을 접종한 후 또는 2회차용 백신을 2회 접종한 후 2주 (14일) 뒤
- 최소 17일 간격으로 접종한 승인된 COVID-19 백신을 2회 교차접종한 후 2주(14일) 뒤
- 승인된 2회 투여량 중 1회만 받고 코로나 19에서 회복한 사람은 요건을 충족하지 않음
- (참고) 허용(Accepted)된 COVID-19 백신 및 투여량

| | Vaccines Approved or Authorized by the U.S. Food and Drug Administration | Vaccines Listed for <u>Emergency Use (EUL) by the World Health Organization</u> ↗ | Certain Clinical Trial Vaccines which Have Confirmed Efficacy |
|---------------|--|--|---|
| Single dose | <ul style="list-style-type: none"> • Janssen/J&J | <ul style="list-style-type: none"> • Janssen/J&J • Convidecia (CanSinoBIO) | |
| 2-dose series | <ul style="list-style-type: none"> • Comirnaty (Pfizer-BioNTech) • Spikevax (Moderna) • Novavax | <ul style="list-style-type: none"> • Comirnaty (Pfizer-BioNTech) • Spikevax (Moderna) • Vaxzevria (AstraZeneca) • Covaxin • Covishield • BIBP/Sinopharm • CoronaVac (Sinovac) • Nuvaxovid (Novavax) • Covovax | <ul style="list-style-type: none"> • Medicago |

- 백신접종증명서 제출 예외 대상자

- 외교 또는 공식 외국 정부 여행을 하는 사람
- 18세 미만 어린이
- COVID-19 백신 접종에 대한 의료 금기 사항이 문서화 된 사람
- 특정 COVID-19 백신 시험 참가자
- 인도주의 또는 비상 예외를 발행한 사람
- COVID-19 백신 접종이 제한된 외국의 시민권자인 유효한 비자[B-1(사업체) 또는 B-2(관광) 비자 제외]를 소지한 사람(2022년 6월 28일 유효한 갱신은 목록 참조)
- 미군 구성원 또는 그 배우자 또는 자녀 (18 세 미만)
- C-1 및 D 비이민 비자로 여행하는 해상 승무원
- 국무 장관, 교통부 장관 또는 국토 안보부 장관 (또는 그 피지명자)이 결정한 국가 이익에 부합하는 입국 자

단, 이러한 예외 사항 중 하나에 따라 미국으로 항공편으로 여행하는 경우, 위에 나열된 예외 사항 중 하나를 기반으로 COVID-19에 대한 완전 예방 접종 증거를 제시해야 한다는 요구 사항이 제외되었음을 증명해야 합니다. 예외의 범주에 따라 다음을 증명해야 할 수도 있습니다.

- 지난 90일 동안 COVID-19에서 회복되었다는 서류가 없는 한, 미국에 도착한 지 3~5일 후에 COVID-19 바이러스 검사로 검사를 받게 됩니다.
- 지난 90일 동안 COVID-19에서 회복되었다는 서류가 없는 한, 도착 후 바이러스 검사에 대한 검사 결과가 음성이라도 5일 동안 자가 격리됩니다. 그리고 도착 후 검사 결과가 양성이거나 COVID-19 증상이 나타나면 자가 격리합니다.

○ 이외 여권 및 비자

- 유효기간이 6개월 이상 남은 여권
- 유효한 미국 비자 소지자 (ESTA 포함)

※ (참고) 회복증명서 및 음성결과서 제출 필요 없음 ('22. 6 .12. 기준)

□ (미국 입국후) 코로나 검사 및 격리

○ (코로나 검사) 도착일로부터 3~5일 후 검사 (자가검사 허용)*

* (검사방법) 유전자증폭검사(예, RT-PCR, LAMP 등) 또는 신속항원검사(antigen tests)

- 지난 90일 이내에 이미 COVID-19에 감염된 경우 추가 검사 권장

1) 30일 이하

- 증상이 있을경우: 한워검사 시행, 음성이어도 추가 검사 시행
- 증상이 없을경우: 검사 시행하지 않음

2) 31~90일


- 증상이 있을경우: 한워검사 시행, 음성이어도 추가 검사 시행
- 증상이 없을경우: 항원검사 시행, 음성시 검사 종료

○ (자가격리) 완전예방접종 상태*자에 한해 자가격리 면제

- * 완전예방접종 상태자가 아닌 경우 미국 도착 후 3~5일 후 진단검사 실시 및 결과와 관계없이 5일 자가격리
- * 또한, 누구든 검사 결과가 양성일 경우 자가격리 실시

* 완전예방접종(1차 백신을 완전히 맞았다는) 기준

- 1회차용 백신을 접종한 후 또는 2회차용 백신을 2회 접종한 후 2주 (14일) 뒤
- 최소 17일 가격으로 접종한 스이된 COVID-19 백신을 2회 교차접종한 후 2주(14일) 뒤
- 승인된 2회 투여량 중 1회만 받고 코로나 19에서 회복한 사람은 요건을 충족하지 않음
- (참고) 허용(Accepted)된 COVID-19 백신 및 투여량

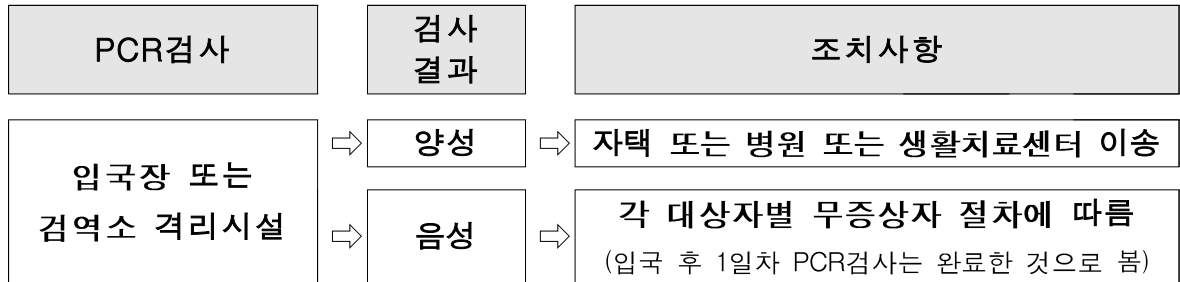
| | Vaccines Approved or Authorized by the U.S. Food and Drug Administration | Vaccines Listed for <u>Emergency Use (EUL) by the World Health Organization</u>  | Certain Clinical Trial Vaccines which Have Confirmed Efficacy |
|---------------|--|--|---|
| Single dose | <ul style="list-style-type: none"> • Janssen/J&J | <ul style="list-style-type: none"> • Janssen/J&J • Convidecia (CanSinoBIO) | |
| 2-dose series | <ul style="list-style-type: none"> • Comirnaty (Pfizer-BioNTech) • Spikevax (Moderna) • Novavax | <ul style="list-style-type: none"> • Comirnaty (Pfizer-BioNTech) • Spikevax (Moderna) • Vaxzevria (AstraZeneca) • Covaxin • Covishield • BIBP/Sinopharm • CoronaVac (Sinovac) • Nuvaxovid (Novavax) • Covovax | <ul style="list-style-type: none"> • Medicago |

□ 한국입국 검역

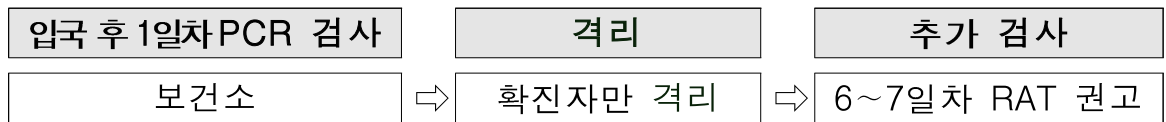
- (대 상) 모든 해외입국자(내국인 포함)
- (입 국 시) 건강상태를 확인할 수 있도록 Q-CODE의 QR 제시

* 별도 제출서류 없음

- 유증상자



- 무증상자









✉ 입국 전

Q-code에 접속하기
(<https://cov19ent.kdca.go.kr>)

✔ 여권, 항공권, 음성확인서를 미리 준비해주세요.

✈ 탑승 전

여권, 입국/체류, 예방접종, 검사, 건강상태 정보를 차례대로 입력하기

✔ 모든 입력 단계에서 임시저장 및 수정이 가능합니다.

입력하신 내용 확인 후 QR코드를 발급하기

⚠ QR코드 발급 후에는 건강상태만 수정이 가능합니다.

✈ 도착 후

검역관에게 QR코드 제시하기

✔ 종이로 인쇄하거나 전자기기로 캡처한 QR코드 모두 가능합니다.
✔ 신속한 검역서비스를 제공 받으실 수 있습니다.

✈ 입국 후

입국 후 PCR검사받고 검사결과 등록하기

✔ Q-code 웹사이트에 접속하세요. (<https://cov19ent.kdca.go.kr>)
✔ '입국 후 검사등록' 클릭하고 검사결과를 등록해주세요.

입력 순서

입국/체류정보 입력 ▶ 입국 전 검사결과 및 건강상태 입력 ▶ QR코드 발급 ▶ 입국 후 PCR 검사결과 등록

□ 출장지 내 증상발현 및 확진시 대응방법

○ 격리 관련 권고 지침

- 백신접종 유무와 상관없이 코로나19 확진판정을 받거나 의심 증상이 나타난 경우 마스크 착용과 자가격리를 시작할 것을 권고
- 코로나19 진단검사 결과가 음성일 경우 격리해제 가능
- 코로나19 진단검사 결과가 양성일 경우 5일간의 자가격리 권고
 - * 5일간의 자가격리 이후 무증상 혹은 증상이 호전된 경우 자가격리 해제 가능
 - * 5일간의 자가격리 이후 증상이 지속되면 추가적으로 5일간 격리연장
- 격리해제 후 증상이 없을 경우 감염일로부터 10일차에 마스크 착용 해제

○ 코로나19 밀접 접촉자

- 백신접종 유무와 상관없이 밀접 접촉한 날로부터 마스크를 착용하고 10일간 주의하며 증상 발현시 진단검사 및 자가격리
- 밀접 접촉일로부터 6일차에 진단검사 실시 권고
 - * 진단검사 결과 음성일 경우 10일차까지 계속 주의하며 마스크 착용
 - * 진단검사 결과 양성일 경우 자가격리 실시(이후 격리 관련 지침 권고 이행)

□ 출장지 내 코로나 관련 행동수칙

○ 마스크 착용 관련

- 2세 이상의 모든 사람에게 마스크 필요
- 단, 식음료 섭취, 밀폐된 공간에 혼자 있을 경우, 샤워 또는 수영, 연설시에는 마스크를 벗을 수 있음
 - (의무착용) 대중교통(기차, 버스, 택시, 공유차), 실내 교통시설(공항, 터미널, 기차 및 지하철역 등), 의료시설, 비즈니스 시설 등
 - (착용권고) 비행기, 공공 실내장소 및 상점, 식당, 극장, 정부기관 등

※ 출처: <http://publichealth.lacounty.gov/acd/ncorona2019/masks/RulesAndRecommendations/>

Oo Kook Korean BBQ

한식



| | |
|------|--------------------------------------|
| 메뉴 | 소, 돼지, 닭고기 등 각종 구이류 |
| 가격대 | 5만원 ~ |
| 위치 | LA Convention Center 차량 9분 |
| 주소 | 3385 W 8th St, Los Angeles, CA 90005 |
| 전화번호 | +1-213-480-4500 |

Yongsusan Restaurant

한식



| | |
|------|--|
| 메뉴 | 전골, 보쌈, 갈비찜, 잡채, 찌개, 국수, 갈치조림 |
| 가격대 | 7만원 |
| 위치 | LA Convention Center 차량 6분 |
| 주소 | 950 S Vermont Ave, Los Angeles, CA 90006 |
| 전화번호 | +1-213-388-3042 |

Corner Place Restaurant

한식



| | |
|------|---|
| 메뉴 | 불고기, 차돌구이, 양 & 대창구이, 동치미국수 |
| 가격대 | 6만원 |
| 위치 | LA Convention Center 차량 7분 |
| 주소 | 2819 James M Wood Blvd, Los Angeles, CA 90006 |
| 전화번호 | +1-213-487-0968 |

Surawon Tofu House

한식



| | |
|------|--|
| 메뉴 | 갈비, 잡채, 육개장, 도가니수육, 콩국수, 부추전 |
| 가격대 | 3~4만원 |
| 위치 | LA Convention Center 차량 6분, Hannam Supermarket 도보 2분 |
| 주소 | 2833 W Olympic Blvd, Los Angeles, CA 90006 |
| 전화번호 | +1-213-383-7317 |

Hae Jang Chon BBQ Restaurant

한식



| | |
|------|---|
| 메뉴 | 소, 돼지, 닭고기 등 각종 돌판구이류, 김치전 |
| 가격대 | 5만원 |
| 위치 | LA Convention Center 차량 15분, Liberty Park 도보 2분 |
| 주소 | 3821 W 6th St, Los Angeles, CA 90020 |
| 전화번호 | +1-213-389-8777 |

Panini Kabob Grill - Downtown LA

지중해식



| | |
|------|---|
| 메뉴 | 각종 샐러드류, 치킨, 파니니 |
| 가격대 | 2~3만원 |
| 위치 | LA Convention Center 도보 10분, 그랑 호프 공원 도보 1분 |
| 주소 | 600 W 9th St, Los Angeles, CA 90015 |
| 전화번호 | +1-213-489-4200 |

Sabor Colombiano

콜롬비아식



| | |
|------|--|
| 메뉴 | 바비큐요리, 샐러드, 과카몰리, 브런치, 디저트류 |
| 가격대 | 3만원 |
| 위치 | LA Convention Center 차량 4분 |
| 주소 | 847 S Union Ave, Los Angeles, CA 90017 |
| 전화번호 | +1-213-388-0150 |

Bottega Louie

이탈리아식



| | |
|------|---|
| 메뉴 | 피자, 파스타, 브런치, 샐러드, 마카롱 |
| 가격대 | 4~5만원 |
| 위치 | LA Convention Center 차량 7분 |
| 주소 | 1201 S Figueroa St, Los Angeles, CA 90015 |
| 전화번호 | +1-213-741-1151 |

Perch

프랑스식



| | |
|------|---|
| 메뉴 | 프렌치 퓨전요리, 스테이크, 스투, 스프, 브런치류, 칵테일 |
| 가격대 | 4~5만원 |
| 위치 | LA Convention Center 차량 7분, Pershing Square 역 도보 1분 |
| 주소 | 448 S Hill St, Los Angeles, CA 90013 |
| 전화번호 | +1-213-802-1770 |

Sooda Sushi & Lounge

일식



| | |
|------|---|
| 메뉴 | 스시, 롤, 생선조림, 지리 & 탕, 일식 코스요리 |
| 가격대 | 5만원 |
| 위치 | LA Convention Center 차량 12분 |
| 주소 | 745 S Oxford Ave, Los Angeles, CA 90005 |
| 전화번호 | +1-213-382-9735 |

Arashi Sushi

일식



| | |
|------|--|
| 메뉴 | 스시, 롤, 우동, 생선구이 |
| 가격대 | 4~5만원 |
| 위치 | LA Convention Center 도보 5분 |
| 주소 | 1111 S Hope St #100, Los Angeles, CA 90015 |
| 전화번호 | +1-213-749-1900 |

The Palm - L.A. Downtown

스테이크 전문점



| | |
|------|---------------------------------------|
| 메뉴 | 스테이크, 랍스터, 해산물 요리, 와인 |
| 가격대 | 8~9만원 |
| 위치 | LA Convention Center 도보 5분 |
| 주소 | 1100 Flower St, Los Angeles, CA 90015 |
| 전화번호 | +1-213-763-4600 |

Cafe Fig

미국식



| | |
|------|---|
| 메뉴 | 오믈렛, 햄버거, 맥앤치즈, 샐러드, 칵테일 |
| 가격대 | 3~4만원 |
| 위치 | LA Convention Center 도보 6분 |
| 주소 | 939 S Figueroa St UNIT 300, Los Angeles, CA 90015 |
| 전화번호 | +1-213-660-3006 |

The Original Pantry Cafe

미국식



| | |
|------|--|
| 메뉴 | 미국식 브런치류, 샐러드, 피시앤칩스, 스테이크, 애플파이 |
| 가격대 | 4~5만원 |
| 위치 | LA Convention Center 차량 3분 |
| 주소 | 877 S Figueroa St, Los Angeles, CA 90017 |
| 전화번호 | +1-213-972-9279 |

Savoca

이탈리아 요리 및 카페



| | |
|------|---|
| 메뉴 | 아메리카노, 라떼, 티라미수, 케이크, 파스타, 피자 |
| 가격대 | 카페 : 1~2만원, 음식점 2~4만원 |
| 위치 | JW Marriott 내 1층 |
| 주소 | 900 W Olympic Blvd, Los Angeles, CA 90015 |
| 전화번호 | +1 213-765-8630 |

Starbucks

카페



| | |
|------|---|
| 메뉴 | 아메리카노, 라떼, 케이크, 디저트 |
| 가격대 | 1만원 이내 |
| 위치 | JW Marriott 내 1층 |
| 주소 | 800 W Olympic Blvd, Los Angeles, CA 90015 |
| 전화번호 | +1 213-748-1009 |

The Original Pantry Cafe

일식



| | |
|------|--|
| 메뉴 | 일본 요리, 꼬치, 퓨전 |
| 가격대 | 3~4만원 |
| 위치 | Sheraton Grand Los Angeles에서 도보 8분 |
| 주소 | 700 W 7th St Suite G600, Los Angeles, CA 90017 |
| 전화번호 | +12132829070 |

District

미국식



| | |
|------|--|
| 메뉴 | 미국식 브런치류, 샐러드, 스테이크, 샌드위치, 감자튀김 |
| 가격대 | 3~5만원 |
| 위치 | Sheraton Grand Los Angeles 옆 건물 the bloc 내부 Plaza Level 1층 |
| 주소 | Plaza Level in The Bloc, 700 W 7th St, Los Angeles, CA 90017 |
| 전화번호 | +1 213-612-3185 |

JOEY DTLA

세계 각국 요리




| | |
|------|---|
| 메뉴 | 양식, 샌드위치, 샐러드, 후무스, 치킨 등 |
| 가격대 | 3~5만원 |
| 위치 | Sheraton Grand Los Angeles 옆 건물 the bloc 내 1층 |
| 주소 | 700 W 7th St Ste S430, Los Angeles, CA 90017 |
| 전화번호 | +1 213-372-5335 |


Faith & Flower

캘리포니아식



| | |
|------|-------------------------------------|
| 메뉴 | 피자, 샐러드, 브런치, 소테 등 |
| 가격대 | 3~5만원 |
| 위치 | Sheraton Grand Los Angeles에서 도보 6분 |
| 주소 | 705 W 9th St, Los Angeles, CA 90015 |
| 전화번호 | +1 213-239-0642 |

| 1. 게티 센터 (Getty Center) | |
|---|---|
| 주소 | 1200 Getty Center Dr N Sepulveda Blvd & Getty Center Dr, LA, CA |
| 운영시간 | 10시~17시 30분 |
| 휴무일 | 월요일 휴무 |
| 입장료 | 무료 |
| 소개 | <ul style="list-style-type: none"> - 석유 재벌 '폴 게티'가 설립한 대규모 아트센터이며 수집 미술품 전시 - 현대적인 건물과 예술적인 정원이 조화를 이루며 야외 산책 및 피크닉 가능 - 4개의 전시관에는 예술 거장들의 다양한 미술 작품을 관람할 수 있으며 카페, 기념품 판매점 등의 편의시설을 갖추고 있음. 아름다운 일몰과 야경의 명소로 유명 |
|  | |

| 2. 더 브로드 (The Broad) | |
|--|---|
| 주소 | 221 S Grand Ave, LA, CA 90012 |
| 운영시간 | 10시~18시(주말), 11시~17시(주중), 종료 90분전 입장 마감 |
| 휴무일 | 월요일, 성탄절, 추수감사절 휴무 (요일별 운영시간 확인 必) |
| 입장료 | 무료 |
| 소개 | <ul style="list-style-type: none"> - 2015년에 문을 연, 미국의 자선사업가 '엘리 브로드'가 설립한 현대 미술관 - 제 2차 세계대전 후부터 현재까지 약 2천점의 다양한 현대 예술 작품 보유 - 약 200명의 유명 예술가의 작품 상설 전시되고 있으며 특별전이 개최되기도 함 |
|  | |

3. 산타 모니카 비치 (Santa Monica Beach)

| | |
|------|--|
| 주소 | Santa Monica, CA 90401 |
| 운영시간 | 24시간(1일 주차요금 \$15) |
| 휴무일 | 연중무휴 |
| 입장료 | 무료, 액티비티별 이용료 상이 |
| 소개 | <ul style="list-style-type: none"> - LA 중심부에서 가장 가까운 해변. 해수욕과 서핑, 패들보딩 등 수상 액티비티 즐기 좋음 - 일몰이 지는 바다의 풍경이 아름다우며 레스토랑 및 각종 명소들의 밀집지역 - 낚시를 즐길 수 있는 부둣가에서 의자에 앉아 해변의 풍경을 여유롭게 감상 가능 |



4. 그리피스 천문대 (Griffith Observatory)

| | |
|------|--|
| 주소 | 2800 E Observatory Rd, LA, CA 90027 |
| 운영시간 | 10시~22시(주말), 12시~22시(주중) |
| 휴무일 | 월, 화, 수요일 휴무, 신정, 성탄절 |
| 입장료 | 무료, 성인 5\$ (플라네타륨) |
| 소개 | <ul style="list-style-type: none"> - 1953년 개관한, 태양계 및 천체에 대한 전시가 열리는 천문대. - 천체 투영관 ‘사무엘 오스친 플라네타륨’에서 다채로운 천체 공연 상영. - 해발 345m의 높이에서 LA 시내를 한눈에 조망할 수 있는 대표적인 뷰포인트, 일몰 후의 지평선과 도시의 야경이 아름다움 - 유명 할리우드 영화 ‘리리랜드’의 촬영지로 수많은 영화팬들의 방문지 |



5. 베벌리 힐스 (Beverly Hills)

| | |
|------|--|
| 주소 | 9400 S Santa Monica Blvd #102, Beverly Hills, CA 90210 (방문자 센터) |
| 운영시간 | 9시~17시(주중), 10시~17시(주말) |
| 휴무일 | 연중무휴 |
| 입장료 | 무료 |
| 소개 | <ul style="list-style-type: none"> - 고급 주택과 명품 브랜드숍이 다수 자리하며 최상의 치안수준 유지 - 할리우드와 가까운 곳에 위치해 유명 스타들 다수 거주, 영화 및 드라마의 배경 및 촬영 장소로도 많이 사용됨 - 거리에는 맛집들이 많이 들어서 있고, 휴식 및 쇼핑을 위한 장소도 존재 - 방문자 센터에서는 가이드 북, 주차 안내와 LA 기념품 구입 가능 |



6. 더 라스트 북스토어 (The Last Bookstore)

| | |
|------|--|
| 주소 | 미니어처 박물관 주변 항만 시설 |
| 운영시간 | 10시~22시(주중), 10시~23시(주말) |
| 휴무일 | 신정, 추수감사절, 성탄절 휴무 |
| 입장료 | 무료, 부피 큰 가방 반입 제한 |
| 소개 | <ul style="list-style-type: none"> - 2005년 작은 서점에서 출발해 2009년 현재 위치로 확장한 대형 독립 서점, 25만 권 이상의 신간과 중고서적, 수만 장의 레코드판 등을 판매 - 전자 서적으로 출판 시장이 변화해가는 현 세태에서도 끝까지 살아남겠다는 모토로 운영 중 - 인테리어는 대부분 책을 이용하여 꾸며져 있으며 수많은 책으로 만들어진 터널 이 사진 촬영지로 인기를 끌고 있음 |



□ 주요 준비물

| 항 목 | 확 인 사 항 |
|--------------|--|
| 여권 | 6개월 이상 유효한 여권 |
| ESTA비자 | |
| 항공 e-티켓 | 여권이름과 동일한 이름으로 예약된 바우처 지참 체크인 시 여권 必 |
| 여행자 보험(영문) | 입국 시 요청 받을 수 있음 |
| 예방접종 증명서(영문) | 디지털 및 종이 모두 지참 권장 * 디지털(COOV 앱) 혹은 종이(질병 관리청 예방 접종 도우미 사이트에서 발급가능) 모두 인정 |
| 마스크 | KF 94 |
| 등록 바코드(이메일) | 해당시 출력 必 이메일 제목 : ITS World Congress 2022 Registration Updated |
| 호텔 바우처 | 여권이름과 동일한 이름으로 예약된 바우처 지참 체크인시 여권 필요 |
| 정장 | 공식행사 참여시 * 17℃~26℃ |
| Casual 복장 | 사교행사 참여시 * 17℃~26℃ |
| 속옷/양말 | 필요량 |
| 우산 | 비가 올 가능성 高 |
| 신발 | 공식행사용 정장구두 준비 행사장용 신발 및 도보에 편한 신발 준비 |
| 명함 | 현지 네트워크를 위해 지참 |
| 환전 | 공항, 은행에서 환전 가능 |
| 충전기/보조배터리 | 필요 시 |
| 멀티어댑터 | 110V 사용 가능 |
| 신용카드 및 현금 | 대형 호텔 및 쇼핑몰 외 현금 지참 必 |
| 구급약 | 타이레놀 必 |
| 기타 | 슬리퍼, 모자, 우산, 선글라스, 자외선 차단제 |